



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 9643 / 16.10.2023

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Radu DINESCU - Secretar General
UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, București
Tel.: 0213.367.788
E-mail: office@untrr.ro

Ref: Adresa dumneavoastră transmisă prin email și înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG-9643/10.07.2023 (NUD 2301240)

Stimate domnule Secretar General,

Referitor la adresa mai sus menționată, prin care sesizați posibilele practici abuzive și discriminatorii ale operatorului parcurii de camioane Tir Parking Ruse O.O.D¹. construite la Ruse cu sprijinul autorităților bulgare, prin care, în opinia dumneavoastră, se blochează activitatea transportatorilor rutieri români, generând întârzieri în livrarea mărfurilor către clienți, ceea ce afectează lanțurile logistice, procesele de producție și de aprovizionare și conduce la creșterea costurilor atât pentru transportatorii rutieri, cât și pentru consumatorii finali, vă comunicăm următoarele:

Consiliul Concurenței din România este autoritatea care asigură, la nivel național, aplicarea dispozițiilor din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare (denumită, în continuare, Legea concurenței) și a altor acte normative incidente în domeniul concurenței, precum și ale prevederilor art. 101 și art. 102 din Tratatul de Funcționare a Uniunii Europene, în scopul îndeplinirii principalului său obiectiv, acela de protecție, menținere și stimulare a concurenței și a unui mediu concurențial normal pe piața românească, ca parte a pieței unice. Reglementările Uniunii Europene vizează eliminarea obstacolelor existente și garantarea loialității în concurență, prin susținerea eforturilor Statelor Membre de înlăturare progresivă a restricțiilor privind schimburile internaționale.

Una din prioritățile autorității de concurență din România vizează eliminarea barierelor care restrâng sau împiedică accesul operatorilor economici pe piața națională, precum și a operatorilor economici români pe piața unică europeană.

În scopul analizării aspectelor semnalate de dumneavoastră, au fost solicitate informații întreprinderii Tir Parking Ruse O.O.D. Potrivit celor comunicate de întreprinderea bulgară, tarifele practicate de aceasta sunt diferențiate în funcție de contractele negociate și semnate cu diferitele asociații locale sau internaționale ale transportatorilor rutieri de camioane, societăți

¹ Cu sediul social în Lyulin, block 832, entrance 2, floor 2, Sofia 1324, Bulgaria.

de transport, societăți de expediție etc. În acest sens, se are în vedere, ca principal indicator, numărul de camioane care urmează să staționeze în parcare respectivă, de exemplu într-o lună de zile, acordându-se discounturi de volum pentru tarifele de bază, precum și gratuități pentru anumite facilități (pază, internet etc.)

Aceeași întreprindere susține că software-ul utilizat și acordarea unui număr de ordine garantează șoferului camionului respectarea regulilor privind timpul de așteptare la trecerea frontierei Ruse-Giurgiu. *Înainte de această organizare, șoferul trebuia să stea la coada de frontieră în jur de 12-24 de ore și să-și mute camionul la fiecare cinci minute urmărind coada, ceea ce îl costă multe eforturi fizice, multe cheltuieli precum cele privind consumul de combustibil și, cel mai important, timpul pierdut la coadă, măsurat de tahograf ca timp în care șoferul conduce camionul.* În plus, potrivit Tir Parking Ruse O.O.D., respectarea regulilor privind timpul de așteptare la trecerea frontierei Ruse-Giurgiu este verificată de către proprii lor operatori împreună cu autoritățile municipale, însă existența unor factori necontrolabili, cum ar fi, sezonul, ziua săptămânii, numărul de camioane, timpul de verificare a documentelor și a mărfurilor de către funcționarii vamali, poate determina perioade de timp de staționare diferite.

Prin urmare, în momentul de față, din informațiile analizate nu rezultă elemente privind posibila încălcare a regulilor de concurență de către întreprinderea în cauză, care să justifice intervenția autorității de concurență. În măsura în care dețineți informații și/sau documente suplimentare referitoare la aspectele în discuție, vă rugăm să le puneți la dispoziția autorității de concurență.

Totodată, vă informam că, referitor la aceleași aspecte semnalate de dumneavoastră, autoritatea de concurență din Bulgaria² a declanșat o cercetare preliminară, urmare a unei scrisori transmise de către domnul Vlad Gheorghe, europarlamentar³.

În încheiere, dorim să menționăm că autoritatea de concurență, în limitele prevăzute de legislația în domeniu, va continua să acționeze în interes public, aplicând regulile de concurență în cazurile care sunt de competența sa și pentru care există suficient temei de fapt și de drept pentru a justifica intervenția Consiliului Concurenței.

De asemenea, vă asigurăm de faptul că autoritatea de concurență este deschisă unui dialog continuu cu reprezentanții mediului de afaceri, pentru a evalua aplicarea conformă a reglementărilor din domeniul concurenței cu scopul de a menține un mediu concurențial sănătos, care să servească, primordial, interesul consumatorului.

Cu deosebită considerație,

Președinte
Bogdan M. CHIRIȚOIU

² "Competition Law and Policy" Directorate, Commission on Protection of Competition.

³ Membru supleant în Comisia pentru Transport și Turism (TRAN).