

RO e-Transport

OUG 41/2022 modificată cu OUG 115/2023

RO e-TRANSPORT se aplică transporturilor rutiere naționale de mărfuri cu risc fiscal ridicat și transporturilor rutiere internaționale pentru toate mărfurile

Conform art. 5, din OUG41/2022 cu modificările OUG115/2023 Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Autoritatea Vamală Română, **monitorizează transporturile de bunuri prevăzute la art. 1 alin. (2) pe teritoriul național prin intermediul Sistemului RO e-Transport.**

Nedeclararea în Sistemul RO e-Transport a tuturor mărfurilor la transport rutier internațional (import/export intracomunitar/extracomunitar) se va sancționa din 01.07.2024.

Mărfurile de peste 500kg sau peste 10.000 lei fac subiectul obligativității declarării în Sistemul RO e-Transport atât la transport rutier național, cât și la transportul rutier internațional conform *Ordinului comun nr. 2545/6316/2022 (disponibil [aici](#))* *

Sistemul RO e-Transport **reprezintă ansamblul de principii, reguli și aplicații informatice având drept scop monitorizarea** pe teritoriul național a transporturilor rutiere ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și transporturile rutiere internaționale de bunuri, care permite autorităților competente determinarea potențialelor puncte de deturnare din sau în lanțul de aprovizionare, pe baza codului UIT. Sistemul este gestionat de către Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Centrul Național pentru Informații Financiare

CINE DECLARĂ IN SISTEMUL RO e- Transport datele referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat?

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a bunurilor cu risc fiscal ridicat și a datelor referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat, precum și codul UIT generat revine următorilor utilizatori:



- a) **destinatarului înscris în declarația vamală de import**, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;
- b) **beneficiarului din România**, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat;
- c) **furnizorului din România**, în cazul tranzacțiilor interne sau al livrărilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat, după caz;
- d) **depozitarului**, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.
- e) **operatorului economic**, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;
- f) **prestatorului de servicii din România** în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;
- g) **beneficiarului din România în cazul unor operațiuni** comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;
- h) **clientului din România în cazul unor operațiuni comerciale** ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;
- i) **furnizorului din România în cazul unor operațiuni comerciale** ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.

CINE DECLARĂ ÎN SISTEMUL RO e- Transport datele mărfurilor referitoare la transportul internațional de bunuri?

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a mărfurilor, a datelor referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat **la transportul internațional de bunuri revine următorilor utilizatori:**

- a) **destinatarului înscris în declarația vamală de import**, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;



- b) **beneficiarului din România**, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;
- c) **furnizorului din România**, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;
- d) **depozitarului**, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.

SE POT MODIFICA DATELE ÎNREGISTRATE ÎN RO e-Transport?

Este interzisă modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport referitoare la transporturile de bunuri după prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv după punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, după caz

Excepții:

organizatorul transportului sau operatorul de transport, după caz, **are obligația să actualizeze, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunerea în mișcare.**

Utilizatorii RO e-TRANSPORT **sunt obligați să pună la dispoziția operatorului de transport rutier codul UIT** aferent bunurilor transportate, direct sau prin intermediul organizatorului transportului, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR

- ✓ **Să echipeze vehiculele** cu GPS, dacă nu dețin acest echipament. MFP solicită **ca vehiculele să fie dotate cu dispozitive care transmit date de poziționare a vehiculului de transport și dispozitive de tip terminal de telecomunicații** care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit, pe care sunt instalate modulele informatice de gestiune a transporturilor de bunuri prin care sunt înregistrate datele referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat, precum și codul UIT generat;
- ✓ **să asigure transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației**, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.
- ✓ Operatorul de transport rutier **este obligat să echipeze vehiculele de transport cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de**



poziționare și transmisie de date prin satelit. Această obligație nu se aplică în cazul în care datele de poziționare ale vehiculului de transport sunt transferate de dispozitivele acestuia.

- ✓ **să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT** primit aferent bunurilor transportate, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz

OBLIGAȚIILE ȘOFERULUI

- ✓ în cazul transporturilor rutiere pe teritoriul național ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și transporturile rutiere internaționale de bunuri **conducătorul vehiculului de transport are obligația să pornească dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național**, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național
- ✓ **să prezinte**, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală ori din cadrul Autorității Vamale Române, respectiv la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române, **documentele care însoțesc transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT** pus la dispoziție de destinatarul înscris în declarația vamală de import/ beneficiarul din România/ furnizorul din România/ depozitarul/ operatorului economic

CINE ARE DREPTUL DE CONTROL ȘI SANȚIONARE?

- ✓ **Agencia Națională de Administrare Fiscală**
- ✓ **Autoritatea Vamală Română**
- ✓ **Ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române.**

SANȚIUNI PENTRU ȘOFER

Cu amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei dacă șoferul nu prezintă CODUL UIT primit

BUNURILE cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport (Ordinul 12/2022 – disponibil aici)

Nr. crt.	Bunuri catalogate prin Nomenclatorul combinat*
1.	Legume, plante, rădăcini și tuberculi, alimentare, care se încadrează la codurile NC de la 0701 la 0714 inclusiv



2.	Fructe comestibile; coji de citrice sau de pepeni, care se încadrează la codurile NC de la 0801 la 0814 inclusiv
3.	Băuturi, lichide alcoolice și oțet**, care se încadrează la codurile NC de la 2201 la 2208 inclusiv
4.	Sare; sulf; pământuri și pietre; ipsos, var și ciment, care se încadrează la codurile NC 2505 și 2517
5.	Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, tricotate sau croșetate, care se încadrează la codurile NC de la 6101 la 6117 inclusiv
6.	Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, altele decât cele tricotate sau croșetate, care se încadrează la codurile NC de la 6201 la 6212 inclusiv și la codurile NC de la 6214 la 6217 inclusiv
7.	Încălțăminte, ghetre și articole similare; părți ale acestor articole, care se încadrează la codurile NC de la 6401 la 6405 inclusiv
8.	Fontă, fier și oțel, care se încadrează la codurile NC 7213 și 7214

* Limitele de masă sau valoare prevăzute de *Ordinul comun nr. 2545/6316/2022*² nu se stabilesc prin cumularea datelor rezultate din mai multe tranzacții comerciale, detalii [aici](#).



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

