

ORDIN nr. 748 din 7 martie 2024 privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

ORDIN nr. 748 din 7 martie 2024 privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

Având în vedere prevederile art. 21 alin. (1) și art. 41 alin. (21) și alin. (22) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 14 alin. (4) lit. o) și art. 19 lit. o) din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prevăzut în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul dispozițiilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, **ministrul transporturilor și infrastructurii** emite următorul ordin:

Art. I

- Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1092 din 21 decembrie 2018, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 45 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin-Mihai Grindeanu

ANEXĂ: TARIFE SUPLIMENTARE de utilizare a drumurilor de interes național

(- Anexa nr. 1 la Ordinul nr. 1.836/2018)

PARTEA 1:

Nr. crt.	Denumirea tarifului	Unitatea de calcul	Tariful unitar, cu TVA (euro), actual
1.1.	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	în regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.A.I.R. - S.A.	tarif/document 10% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro și nu mai mult de 500 euro
1.2.		în regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.A.I.R. - S.A.	tarif/document tariful de la pct. 1.1 multiplicat cu 1,5
1.3.	Emitere AST în agențiile de control și încasare (ACI) în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	tarif/document	10% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro și nu mai mult de 500 euro
1.4.	Emitere AST complementară în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	tarif/document	10% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai



ORDIN nr. 748 din 7 martie 2024 privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

			puțin de 10 euro și nu mai mult de 500 euro	
2.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu	tarif/document	50,00	
3.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți	tarif x distanță	$0,02^*(G - mma/2)$	
4.	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți	tarif x distanță	suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
4.1.	axa simplă		$0,65^*(G - mma)$	$1,5^*(0,65^*(G - mma))$
4.2.	axa dublă		$0,7^*(G - mma)^2/(G - mma + 1)$	$1,5^*(0,7^*(G - mma)^2/(G - mma + 1))$
4.3.	axa triplă		$0,5^*(G - mma)^2/(G - mma + 1)$	$1,5^*(0,5^*(G - mma)^2/(G - mma + 1))$
5.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanță	$0,008^*(L - Lma)$
5.2.		lățime		$0,025^*(I - lma) + 0,05$
5.3.		înălțime		$0,04^*(h - hma) + 0,006$
6.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului	tarif/operație		50,00

NOTĂ:

PENTRU VALORI ALE MASELOR PE AXE CARE DEPĂȘESC MASA MAXIMĂ AUTORIZABILĂ PREVĂZUTĂ LA ART. 41 ALIN. (8) DIN ORDONANȚA GUVERNULUI NR. **43/1997** PRIVIND REGIMUL DRUMURILOR, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, VALOAREA REZULTATĂ DIN FORMULĂ SE MULTIPLICĂ CU UN COEFICIENT DE 1,5.

LEGENDĂ:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

I = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

AST - autorizație specială de transport
Prin semnul ^ se înțelege ridicare la putere



ORDIN nr. 748 din 7 martie 2024 privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

C.N.A.I.R. - S.A. - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

PARTEA 2: Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național

A) Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B) Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național:

1. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare;

2. vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

3. vehiculele rutiere aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

4. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;

5. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., la solicitarea subunităților care le dețin;

6. vehiculele rutiere care efectuează în interesul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. transportul utilajelor, echipamentelor și instalațiilor utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere și reparații în regie proprie ale infrastructurii rutiere, conform procedurilor interne stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

7. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;

8. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/1999 privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 453/2004, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art. 6 și 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare;



ORDIN nr. 748 din 7 martie 2024 privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

9.vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire a drumurilor naționale și autostrăzilor sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor naționale și autostrăzilor afectate în urma evenimentelor rutiere, calamități sau dezastre naturale, conform procedurilor interne stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

10.vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în baza unui protocol de colaborare între cele două părți care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între cele două părți;

11.deținătorul sau utilizatorul vehiculului, care este persoană juridică menționată în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, în copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri sau în copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri.

C)Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute la lit. B), cu respectarea tuturor celorlalte prevederi legale în vigoare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1-1.4 din tabelul de la partea 1.

D)Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E)La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes național de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F)Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1-1.4 și pct. 2 din tabelul de la partea 1

1.Termenele prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 curg din ziua următoare datei la care a fost înregistrată cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport.

2.În cazul în care pentru eliberarea autorizației speciale de transport este necesară întocmirea unui proiect de transport/studiu de traseu, termenele prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 curg din ziua următoare datei la care a fost înregistrat proiectul de transport/studiu de traseu.

3.Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1-1.4, se efectuează pentru fiecare document.

4.În agențiile de control și încasare nu se aplică tariful în regim de urgență prevăzut la pct. 1.2.

5.Tarifarea pentru estimare, prevăzută la pct. 2, se aplică pentru fiecare document eliberat; se vor menționa caracteristicile vehiculului cu depășiri și sectoarele de drum pentru care eliberarea autorizației speciale de transport se poate face doar în baza proiectului de transport sau a studiului de traseu, dacă este cazul.



ORDIN nr. 748 din 7 martie 2024 privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

G) Tarifele pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 3-4.3 din tabelul de la partea 1

1. Tarifarea pentru depășirea maselor se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; în agențiile de control și încasare masa reală se constată din documente sau prin cântărire.

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maximă admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă; în agențiile de control și încasare masa reală pe axe se constată prin cântărire.

6. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. **43/1997**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (triplă, dublă, simplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axele multiple se calculează pentru fiecare categorie de axe (triplă, dublă, simplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. În cazul depășirii maselor maxime admise pe axe peste limitele prevăzute la art. 41 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. **43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, valoarea tarifelor rezultate în urma aplicării formulelor din tabelul de mai sus se multiplică cu 1,5.

8. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare și nu se eliberează autorizație specială de transport dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- a) **5% inclusiv, pentru masa totală;**
- b) **4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;**
- c) **4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;**
- d) **4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă.**



ORDIN nr. 748 din 7 martie 2024 privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

11.În cazul depășirii maselor pe axe, rezultate la cântărire, peste valorile autorizate prin autorizația specială de transport, dar în limitele prevăzute la pct. 10 lit. b)-d), se emite autorizație specială de transport complementară, cu aplicarea tarifului aferent pct. 1.4 din tabelul de la partea 1, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) nu este depășită masa totală autorizată prin AST;
- b) nu sunt depășite limitele prevăzute la art. 41 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

H)Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 5.1-5.3 din tabelul de la partea 1

1.Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maximă admisă; în agențiile de control și încasare dimensiunile reale se constată prin măsurare.

2.În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3.Nu se aplică tarife suplimentare și nu se eliberează autorizație specială de transport dacă depășirea dimensiunilor maxime admise, rezultată prin măsurare, este de până la:

- a) **1% inclusiv, pentru lungime;**
- b) **2% inclusiv, pentru lățime;**
- c) **1,00 cm inclusiv, pentru înălțime.**

I)Recântărirea și remăsurarea, prevăzute la pct. 6 din tabelul de la partea 1

1.În agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, recântărirea și remăsurarea se efectuează numai pe sensul de intrare în România, la solicitarea operatorului de transport.

2.Recântărirea se efectuează cu același aparat de măsură cu care s-a efectuat verificarea inițială.

3.Nu se efectuează recântărirea sau remăsurarea pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes național.

J)Tarifarea autorizației speciale de transport

1.Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2.În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 30 de zile și 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform **pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.**

3.În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform **pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.**



ORDIN nr. 748 din 7 martie 2024 privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

K) Modul de efectuare a calculelor

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.
2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.
3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.
4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.
5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.
6. Tariful final rezultat care se achită în altă monedă decât euro se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.
7. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

L) După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, depusă la emitent înainte de începerea termenului de valabilitate a autorizației speciale de transport.
2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.
3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emisie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de la partea 1.
4. Prin excepție de la pct. 3, emitentul nu va reține tarifele de emisie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de la partea 1, în cazul instituirii unor restricții de circulație pe traseul autorizat în autorizația specială de transport, cauzate de calamități sau dezastre naturale, care necesită lucrări de reparație și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră.

M) În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri naționale nu se restituie.

N) În cazul în care în agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, pe sensul de intrare în România, se constată că vehiculul are mase și/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în autorizația specială de transport, se emite autorizație specială de transport complementară.

O) În cazul în care masele și dimensiunile vehiculului depășesc limitele de competență ale agențiilor de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, iar autorizația specială de transport a fost emisă în baza unui proiect de transport/studiu de traseu, se emite autorizația specială de transport complementară de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. - central sau de subunități, în funcție de limitele de competență, în baza documentelor emise de personalul cu drept de control din agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei.



ORDIN nr. 748 din 7 martie 2024 privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

P) Autorizația specială de transport complementară reprezintă acea autorizație specială de transport care se întocmește în situația în care un transport autorizat depășește masele și/sau dimensiunile înscrise în autorizația specială de transport inițială, după cum urmează:

1. Autorizația specială de transport complementară se întocmește și se calculează în mod similar cu autorizația specială de transport inițială la valorile reale ale maselor și dimensiunilor, stabilite prin cântărire și măsurare la intrarea în România.

2. Tariful de emiterie a autorizației speciale de transport complementare se calculează conform pct. 1.4 din tabelul de la partea 1.

3. La stabilirea contravalorii autorizației speciale de transport complementare se recunoaște contravaloarea tarifelor de depășire achitate la autorizația specială de transport inițială, calculate conform pct. 3-5.3 din tabelul de la partea 1.

4. Tarife care se încasează la autorizația specială de transport complementară:

- a) tariful de emiterie calculat conform pct. 1.4 din tabelul de la partea 1;
- b) diferența dintre tarifele de depășire din autorizația specială de transport complementară și tarifele de depășire din autorizația specială de transport inițială;
- c) în cazul prevăzut la lit. G) pct. 11 se încasează valoarea minimă a tarifului de emiterie prevăzut la pct. 1.4 din tabelul de la partea 1.

5. Dacă tarifele de depășire din autorizația specială de transport complementară sunt mai mici decât tarifele de depășire din autorizația specială de transport inițială, diferența nu se restituie.

6. Pentru cazul prevăzut la pct. 5 se încasează tariful de emiterie a autorizației speciale de transport complementare, prevăzut la pct. 1.4 din tabelul de la partea 1.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 215 din data de 14 martie 2024

Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

