

ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

**ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011**

Având în vedere prevederile art. 6 alin. (2) lit. b) și f) și alin. (3) lit. e), art. 7 alin. (1) și ale art. 14 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. **27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. V alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. **12/2022** pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. **370/2021** privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii**, emite următorul ordin:

**Art. I**

**Normele metodologice** privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. **995/2011**, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 923 din 27 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 7, alineatele (2) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(2) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectorii au dreptul să controleze vehiculele rutiere pentru care dețin atribuții de control conform Ordonanței Guvernului nr. **26/2011** privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **18/2012**, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârii Guvernului nr. **1.088/2011** privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

.....

(4) Controlul în trafic se efectuează de către echipaje formate din cel puțin 2 inspectori, în funcție de tematica și complexitatea controlului. În cadrul controalelor efectuate conform art. 29 alin. (5), cel puțin un membru al echipajului de control trebuie să fie atestat conform prevederilor RNTR 1."

2. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:



ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

"Art. 13

În exercitarea atribuțiilor de serviciu, personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. are dreptul să oprească vehicule rutiere conform prevederilor art. 6 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. **26/2011**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **18/2012**, cu modificările și completările ulterioare."

3.La articolul 23 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 23

(1) Prezenta secțiune stabilește cerințele aplicate la efectuarea controalelor tehnice în trafic ale vehiculelor care circulă pe drumurile publice din România cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h, aparținând următoarelor categorii, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. **167/2013** al Parlamentului European și al Consiliului și în Regulamentul (UE) **2018/858** al Parlamentului European și al Consiliului:"

4.La articolul 23 alineatul (1), literele b)-e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"b) autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mare de 2,5 tone - categoriile N1, N2, și N3;

c) remorci și semiremorci concepute și construite pentru transportul de mărfuri sau persoane, precum și pentru cazarea persoanelor și cu o masă maximă mai mare de 2,5 tone - categoriile O2, O3 și O4;

d) vehicule din categoriile T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b, utilizate în principal pe drumurile publice, în activități comerciale de transport rutier de marfă, cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h;

e) ansambluri de vehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 2,5 tone, formate din autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mică de 2,5 tone - categoria N1 și o remorcă sau semiremorcă din categoria O."

5.După secțiunea a 5<sup>1</sup>-a se introduce o nouă secțiune, secțiunea a 5<sup>2</sup>-a, cuprinzând articolele 38<sup>9</sup>-38<sup>13</sup>, cu următorul cuprins:

"SECȚIUNEA 5<sup>2</sup>: Procedura administrativă privind pierderea bunei reputații a întreprinderii/managerului de transport, prevăzută la art. 6 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. **1.071/2009**

Art. 38<sup>9</sup>

(1) Atunci când întreprinderii de transport sau managerului de transport i-a fost aplicată, într-unul sau în mai multe state membre, o condamnare pentru o infracțiune gravă sau o sancțiune pentru una dintre cele mai grave încălcări ale normelor Uniunii enumerate în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. **1.071/2009** sau pentru cazurile prevăzute la art. 1 din Regulamentul (UE) **2016/403**,



ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

I.S.C.T.R. aplică și finalizează în mod corespunzător și în timp util o procedură administrativă prin care stabilește dacă, datorită circumstanțelor specifice, pierderea bunei reputații ar constitui o reacție disproporționată în acel caz particular, avându-se în vedere cel puțin următoarele:

a) efectuarea unei verificări la sediul întreprinderii;

b) analiza sancțiunilor aplicate întreprinderii/managerului de transport.

(2) I.S.C.T.R. demarează procedura administrativă menționată la alin. (1) în cazul în care condamnarea sau sancțiunea este definitivă.

(3) În cursul controlului la sediul întreprinderii, reprezentantul legal/administratorul/managerul de transport/orice alt reprezentant convențional, după caz, poate înmâna echipei de control din cadrul I.S.C.T.R. o adresă care conține argumentele și explicațiile referitoare la condamnările sau sancțiunile pentru abaterile enumerate în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. **1.071/2009** sau pentru cazurile prevăzute la art. 1 din Regulamentul (UE) **2016/403**.

(4) În cazul în care în cadrul controlului la sediul întreprinderii nu este înmânată adresa menționată la alin. (3), argumentele și explicațiile respective pot fi înaintate în termen de cel mult 5 zile către inspectoratul teritorial din cadrul I.S.C.T.R. care are competență în județul în care are sediul întreprinderea.

Art. 38<sup>10</sup>

(1) În cursul procedurii administrative, I.S.C.T.R. analizează dacă, având în vedere circumstanțele specifice, pierderea bunei reputații ar constitui o măsură disproporționată în respectivul caz particular. În cadrul acestei analize se ia în considerare numărul de încălcări grave ale normelor naționale și ale Uniunii, astfel cum se menționează la art. 6, alin. (1) al treilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. **1.071/2009**.

(2) În cadrul analizei menționate la alin. (1) se ține cont de gradul de risc al întreprinderii stabilit conform Regulamentului de punere în aplicare (UE) **2022/695** al Comisiei din 2 mai 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei **2006/22/CE** a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește formula comună pentru calcularea gradului de risc al întreprinderilor de transport pentru încălcările menționate la art. 6 din Regulamentul (CE) nr. **1.071/2009**.

(3) Dacă din analiză rezultă că întreprinderea nu are risc crescut, pierderea bunei reputații ar constitui o măsură disproporționată, caz în care buna reputație a întreprinderii rămâne neafectată.

(4) În cazul în care I.S.C.T.R. nu poate efectua control la sediul întreprinderii conform art. 38<sup>9</sup> alin. (1) lit. a) și sunt aplicate două sancțiuni pentru sustragerea de la controlul la sediul întreprinderii, rămase definitive, pierderea bunei reputații nu ar constitui o măsură disproporționată, caz în care întreprinderea își pierde buna reputație.

(5) Dacă procedura administrativă se aplică managerului de transport al întreprinderii, analiza se efectuează în funcție de sancțiunile aplicate managerului de transport și cele aplicate



ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

întreprinderii/întreprinderilor la care deține/a deținut această funcție pentru o perioadă de 24 de luni.

Art. 38<sup>11</sup>

(1) În urma aplicării procedurii administrative prevăzute la art. 38<sup>9</sup> alin. (1), I.S.C.T.R. întocmește un referat în care se motivează dacă pierderea bunei reputații ar constitui o măsură disproporționată.

(2) I.S.C.T.R. transmite decizia de pierdere a bunei reputații întreprinderii/managerului de transport și Autorității Rutiere Române - A.R.R. în cel mult 5 zile lucrătoare de la semnarea de către inspectorul de stat șef a referatului prevăzut la alin. (1). Dacă în urma aplicării procedurii administrative, I.S.C.T.R. constată că pierderea bunei reputații ar constitui o reacție disproporționată și, în consecință, buna reputație a întreprinderii rămâne neafectată, I.S.C.T.R. comunică în scris A.R.R., în termen de cel mult 5 zile lucrătoare, motivele pentru care buna reputație a întreprinderii a rămas neafectată.

(3) Împotriva măsurilor administrative de pierdere a bunei reputații întreprinderea sau managerul de transport se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Procedura administrativă prevăzută la art. 38<sup>9</sup> alin. (1) se consideră încheiată după semnarea referatului prevăzut la alin. (1), înregistrarea acestuia și efectuarea tuturor înregistrărilor privind buna reputație în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier/Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate.

Art. 38<sup>12</sup>

(1) Întreprinderea se consideră reabilitată după o perioadă de un an de la data pierderii bunei reputații.

(2) Reabilitarea managerului de transport se realizează după un an de la data pierderii bunei reputații și după ce a promovat un examen referitor la domeniile enumerate în partea I din anexa I la Regulamentul (CE) nr. **1.071/2009**.

Art. 38<sup>13</sup>

În urma aplicării procedurii administrative prevăzute la art. 38<sup>9</sup> alin. (1), I.S.C.T.R. întocmește un registru cu întreprinderile și managerii de transport rutier care și-au pierdut buna reputație și motivele pentru cazurile în care pierderea bunei reputații a întreprinderii/managerului de transport a constituit o măsură disproporționată."

**6.**Anexa nr. 1e) se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.



ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

## Art. II

Pct. 3, pct. 4 lit. d) și pct. 6 ale art. I din prezentul ordin transpun Directiva delegată (UE) **2021/1.716** a Comisiei din 29 iunie 2021 de modificare a Directivei **2014/47/UE** a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește modificările aduse desemnărilor categoriilor de vehicule rezultate din modificările aduse legislației privind omologarea de tip, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 345/45 din 27 septembrie 2021.

## Art. III

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

\_\*\_\*\_\*\_\*\_

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Sorin Mihai Grindeanu**

### ANEXĂ:

(- Anexa nr. 1<sup>e</sup> la **normele metodologice**)

### MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.

Inspectoratul Teritorial nr. ....

### RAPORT DE CONTROL TEHNIC ÎN TRAFIC

### CUPRINZÂND O LISTĂ A PUNCTELOR CARE FAC OBIECTUL CONTROLULUI

Serie ..... nr. ....

Control tehnic în trafic: inițial  și;

Control tehnic în trafic: mai detaliat

1. Locul controlului tehnic în trafic: .....

2. Data: .....

3. Ora: .....

4. Simbolul de naționalitate și numărul de înmatriculare ale vehiculului: .....

5. Identificarea vehiculului/VIN (numărul de identificare a vehiculului): .....

6. Categoria vehiculului:

a)	<input type="checkbox"/>	N <sub>1</sub> <sup>(a)</sup>	(nu depășește 3,5 t)	i)	<input type="checkbox"/>	M <sub>3</sub> <sup>(a)</sup>	[> 9 locuri <sup>(b)</sup> peste 5 t]
----	--------------------------	-------------------------------	----------------------	----	--------------------------	-------------------------------	---------------------------------------



ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

b)	<input type="checkbox"/>	N <sub>2</sub> <sup>(a)</sup>	(peste 3,5 t la 12 t)	j)	<input type="checkbox"/>	T1b <sup>(a)</sup>	
c)	<input type="checkbox"/>	N <sub>3</sub> <sup>(a)</sup>	(peste 12 t)	k)	<input type="checkbox"/>	T2b <sup>(a)</sup>	
d)	<input type="checkbox"/>	O <sub>1</sub> <sup>(a)</sup>	(nu depășește 0,75 t)	l)	<input type="checkbox"/>	T3b <sup>(a)</sup>	
e)	<input type="checkbox"/>	O <sub>2</sub> <sup>(a)</sup>	(peste 0,75 t la 3,5 t)	m)	<input type="checkbox"/>	T4.1b <sup>(a)</sup>	
f)	<input type="checkbox"/>	O <sub>3</sub> <sup>(a)</sup>	(peste 3,5 t la 10 t)	n)	<input type="checkbox"/>	T4.2b <sup>(a)</sup>	
g)	<input type="checkbox"/>	O <sub>4</sub> <sup>(a)</sup>	(peste 10 t)	o)	<input type="checkbox"/>	T4.3b <sup>(a)</sup>	
h)	<input type="checkbox"/>	M <sub>2</sub> <sup>(a)</sup>	[> 9 locuri <sup>(b)</sup> până la 5 t]	p)	<input type="checkbox"/>	Alte categorii de vehicule <sup>(g)</sup> :	

7. Citirea odometrului la momentul efectuării controlului: .....

8. Întreprinderea care efectuează transportul: .....

(a) Denumire și adresă:

(b) Numărul licenței comunitare (c) [Regulamentele (CE) nr. **1072/2009** și (CE) nr. **1073/2009**]:  
.....

9. Numele conducătorului auto: .....

10. Lista de verificare:

	Verificat <sup>(d)</sup>	Respins <sup>(e)</sup>
0. Identificare <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Sistem de frânare <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Direcție <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Vizibilitate <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Echipamentul de iluminat și sistemul electric <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Punți, jante, anvelope, suspensie <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Șasiu și accesorii șasiu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Alte echipamente inclusiv tahograf și dispozitiv limitator de viteză <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Elemente poluante, inclusiv emisii și scurgeri de combustibil și/sau ulei <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

9. Inspecții suplimentare la vehiculele din categoriile M2 și M3<sup>(f)</sup>

10. Arimarea încărcăturii<sup>(f)</sup>

**11. Rezultatul controlului:**

Conform

Neconform

Imobilizarea vehiculului

**12. Diverse/observații/neconformități constatate:**

.....  
 .....  
 .....

**13. Autoritatea/inspectorul care a efectuat controlul**

Semnătura:	Autoritatea/inspectorul ISCTR/	Conducătorul auto
------------	-----------------------------------	-------------------

Observații:

(a) Categoria de vehicule, stabilită conform legislației în vigoare;

(b) Numărul de scaune, inclusiv scaunul conducătorului auto;

(c) Dacă informația este disponibilă;

(d) "Verificat" înseamnă că a fost verificat cel puțin unul sau mai multe dintre elementele de control din acest grup enumerate în anexele nr. 1b)-1d) la OMTI nr. **995/2011**, cu modificările și completările ulterioare;

(e) Elementele neconforme cu deficiențe indicate pe verso;

(f) Metode de control al deficiențelor și de clasificare a acestora în conformitate cu anexele nr. 1b)-1d) la OMTI nr. **995/2011**, cu modificările și completările ulterioare;

(g) Vă rog specificați.

0	<b>IDENTIFICARE VEHICUL</b>	2.2.	Volan, coloană de direcție și bară de direcție	4.8.2.	Conformitate cu cerințele	7.1.2.	Starea centurilor de siguranță și a cataramelor aferente
---	-----------------------------	------	--	--------	---------------------------	--------	--



ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

0.1	Plăcuțe de înmatriculare	2.2.1.	Starea volanului	4.9.	Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare	7.1.3.	Dispozitiv limitator al sarcinii centurilor de siguranță
0.2	Identificarea vehiculului/ șasiu./ număr de serie	2.2.2.	Coloana de direcție și amortizare de direcție	4.9.1.	Stare și funcționare	7.1.4.	Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare
1	<b>SISTEM DE FRÂNARE</b>	2.3.	Joc direcție	4.9.2.	Conformitate cu cerințele	7.1.5.	Airbaguri
1.1	Stare mecanică și funcționare	2.4.	Aliniament roți	4.10.	Conexiuni electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă	7.1.6.	Sisteme SRS
1.1.1	Pivotul pedalei frânei de serviciu	2.5.	Platformă cu punte directoare pentru remorci	4.11.	Instalație electrică	7.2.	Stingător
1.1.2	Starea pedalei și cursa dispozitivului de acționare a frânei	3	<b>VIZIBILITATE</b>	4.12.	Dispozitive reflectorizante și lămpi facultative	7.3.	Încuietori și dispozitiv antifurt
1.1.3	Pompă de vacuum sau compresorul și rezervoarele	3.1.	Câmpul vizual	4.13.	Baterie de acumulatori	7.4.	Triunghi reflectorizant
1.1.4	Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	3.2.	Starea geamurilor	5	<b>PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE</b>	7.5.	Trusa de prim ajutor
1.1.5	Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	3.3.	Oglinzile retrovizoare	5.1.	Punți	7.6.	Cale de roată (prisme)
1.1.6	Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare electrică	3.4.	Ștergătoare de parbriz	5.1.1.	Punți	7.7.	Dispozitive de avertizare acustică
1.1.7	Supape de frânare (supape de comandă, supape	3.5.	Spălătoare de parbriz	5.1.2.	Fuzete	7.8.	Vitezometru





ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

	de degajare rapidă, reglatoare de presiune etc.)						
1.1.8	Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	3.6.	Sistem de dezaburire	5.1.3.	Rulmenți roată	7.9.	Tahograf
1.1.9	Acumulator, rezervor de presiune	4	<b>LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE, ECHIPAMENTE ELECTRICE</b>	5.2.	Jante și anvelope	7.10.	Dispozitiv limitator de viteză
1.1.10.	Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sisteme hidraulice)	4.1.	Faruri	5.2.1.	Butuc	7.11.	Odometru
1.1.11.	Conducte de frână rigide	4.1.1.	Stare și funcționare	5.2.2.	Jante	7.12.	Sistem de control electronic al stabilității (ESC)
1.1.12.	Furtunuri flexibile de frână	4.1.2.	Aliniere	5.2.3.	Anvelope	8	<b>ELEMENTE POLUANTE</b>
1.1.13.	Garnituri și plăcuțe de frână	4.1.3.	Comutare	5.3.	Sistemul de suspensie	8.1.	Sistem de eliminare a zgomotului
1.1.14.	Tamburi și discuri de frână	4.1.4.	Conformitate cu cerințele	5.3.1.	Arcuri și stabilizatori	8.2.	Gaze de evacuare
1.1.15.	Cabluri de frână, levier și conexiuni, tije de acționare	4.1.5	Dispozitive de corectare a orientării farurilor	5.3.2.	Amortizoare	8.2.1	Emisiile motoarelor cu aprindere prin scânteie
1.1.16.	Servomotoare frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	4.1.6	Dispozitiv de curățare a farurilor	5.3.3.	Tuburi pentru arborele cardanic, brațe suspensie dreapta față, braț triunghiular și brațe suspensie	8.2.1.1	Echipament de control al gazelor de evacuare
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcție de sarcină	4.2.	Lămpi de poziție față și spate, lămpi laterale de gabarit, lămpi de contur și lămpi de zi	5.3.4.	Articulațiile suspensiei	8.2.1.2.	Emisii de gaze



ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

1.1.18.	Dispozitive și indicatori de reglare a jocului	4.2.1.	Stare și funcționare	5.3.5.	Suspensie pneumatică	8.2.2.	Emisiile motoarelor cu aprindere prin compresie
1.1.19.	Frână de încetinire (dacă este prevăzută din construcție sau obligatorie)	4.2.2.	Comutare	6	<b>ȘASIU ȘI ACCESORII ȘASIU</b>	8.2.2.1.	Echipament de control al gazelor de evacuare
1.1.20.	Acționare automată a frânelor remorcii	4.2.3.	Conformitate cu cerințele	6.1.	Șasiu sau cadru și accesorii	8.2.2.2.	Opacitate
1.1.21.	Sistem de frânare complet	4.3.	Lămpi de stop	6.1.1.	Stare generală	8.4.	Alte elemente legate de mediu
1.1.22.	Racorduri diagnoză	4.3.1.	Stare și funcționare	6.1.2.	Țevi de evacuare, amortizoare de zgomot	8.4.1.	Scurgeri de lichide
1.1.23.	Frânare inerțială	4.3.2.	Comutare	6.1.3.	Rezervor și de conducte de combustibil (inclusiv rezervor și de conducte de combustibil pentru încălzire)	9	<b>INSPECȚII SUPPLEMENTARE PRIVIND VEHICULELE DE TRANSPORT DE CĂLĂTORI DIN CATEGORIILE M<sub>2</sub>; M<sub>3</sub></b>
1.2.	Performanța și eficiența frânei de serviciu	4.3.3.	Conformitate cu cerințele	6.1.4.	Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție anti-împănare spate	9.1.	Ușile
1.2.1.	Performanță	4.4.	Lămpi de semnalizare direcție și de avarie	6.1.5.	Suport pentru roata de rezervă	9.1.1.	Uși de intrare și ieșire
1.2.2.	Eficiență	4.4.1.	Stare și funcționare	6.1.6.	Mecanism de cuplare echipament remorcare	9.1.2.	Leșiri de urgență
1.3.	Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență)	4.4.2.	Comutare	6.1.7.	Transmisie	9.2.	Sisteme de dezaburire și de degivrare



ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

1.3.1.	Performanță	4.4.3.	Conformitate cu cerințele	6.1.8.	Suport motor	9.3.	Sisteme de ventilație și de încălzire
1.3.2.	Eficiență	4.4.4.	Frecvență semnal luminos	6.1.9.	Performanța motorului	9.4.	Scaune
1.4	Performanța frânei de staționare	4.5.	Lămpi de ceață față și spate	6.2.	Cabină conducător auto și caroserie	9.4.1.	Scaune pentru călători
1.4.1	Performanță	4.5.1.	Stare și funcționare	6.2.1.	Stare	9.4.2.	Scaunul conducătorului auto
1.4.2.	Eficiență	4.5.2.	Aliniere	6.2.2.	Montare	9.5.	Iluminat și dispozitiv de ghidare
1.5.	Performanță frânei de încetinire	4.5.3.	Comutare	6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere a ușilor	9.6.	Culoare centrale, zone pentru călătoria în picioare
1.6.	Sistem de frânare cu antiblocare	4.5.4.	Conformitate cu cerințele	6.2.4.	Podea	9.7.	Scări și trepte
1.7.	Sistem electronic de frânare (EBS)	4.6.	Lămpi de marșarier	6.2.5.	Scaunul conducătorului auto	9.8.	Sistem de comunicare cu călătorii
1.8.	Lichid de frână	4.6.1.	Stare și funcționare	6.2.6.	Alte scaune	9.9.	Notificări
2	<b>DIRECȚIE</b>	4.6.2.	Conformitate cu cerințele	6.2.7.	Comenzi de conducere	9.10.	Cerințe privind transportul copiilor
2.1.	Stare mecanică	4.6.3.	Comutare	6.2.8.	Treptele cabinei	9.10.1.	Ușile
2.1.1	Starea mecanismului de direcție	4.7.	Lampă de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate	6.2.9.	Alte instalații și echipamente interioare și exterioare	9.10.2.	Echipamente de semnalizare și speciale
2.1.2	Fixarea casetei de direcție	4.7.1.	Stare și funcționare	6.2.10.	Apărători de noroi (aripi) dispozitive anti-împroșcare	9.11.	Cerințe privind transportul persoanelor cu mobilitate redusă
2.1.3	Starea conexiunilor sistemului de direcție	4.7.2.	Conformitate cu cerințele	7	<b>ALTE ECHIPAMENTE</b>	9.11.1.	Uși, rampe și lifțuri



ORDIN nr. 1324 din 26 iulie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

2.1.4.	Funcționarea conexiunilor de sistemului de direcție	4.8.	Catadioptri, marcaje de vizibilitate și plăcuțe de marcaj spate	7.1.	Centuri de siguranță/cataramă și sisteme de reținere	9.11.2.	Sistemul de blocare a scaunului rulant
2.1.5.	Servodirecție	4.8.1.	Stare	7.1.1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	9.11.3.	Echipamente de semnalizare și speciale

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 761 din data de 29 iulie 2022

