

ORDIN nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

ORDIN nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea

Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

În temeiul prevederilor art. 10 și 12 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 7 lit. a)-k), o), r), s), ee) și ff) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 6 alin. (2) lit. j), ale art. 83 și ale art. 84 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale art. 60, art. 61 alin. (3) și (4), art. 61¹ și 61² din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I

Se aprobă Normele metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. II

Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 721 din 25 octombrie 2007, se modifică după cum urmează:

1.Articolul 2 se abrogă.

2.Anexa se modifică după cum urmează:



ORDIN nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzele și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

a) Articolul 2 va avea următorul cuprins:

"Art. 2

(1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. **561/2006** al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a regulamentelor (CEE) nr. **3.821/85** și (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. **3.820/85** al Consiliului, ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), denumit în continuare Acordul AETR, și ale Ordonanței Guvernului nr. **37/2007** privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. **371/2007**, cu modificările și completările ulterioare, se va desfășura în trafic și la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și ale operatorilor de transport rutier.

(2) Controlul în trafic se efectuează de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., denumiți în continuare inspectori, potrivit competențelor ce le revin în baza reglementărilor în vigoare.

(3) Controlul la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și operatorilor de transport rutier se efectuează de către inspectori și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii - I.M., din subordinea Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale, în limita de competență a acestora.

(4) În cursul exercitării atribuțiilor, inspectorii au dreptul:

a) să efectueze controlul atât în spațiul din vehicul, destinat conducătorului auto, cât și în spațiul din vehicul destinat transportului respectiv;

b) să verifice, să rețină și/sau să copieze orice document ori înregistrare relevantă pentru activitatea de control;

c) să solicite conducătorului auto/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier, după caz, să prezinte de îndată vehiculul spre a fi inspectat într-o locație dotată corespunzător pentru evaluări tehnice amănunțite, dacă există indicii privind intervenții neautorizate asupra tahografului sau privind existența unor mijloace ilegale de manipulare a tahografului care nu pot fi verificate corespunzător în trafic;

d) să efectueze controlul în timpul programului de lucru atât în spațiile de lucru în care își desfășoară activitatea întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier, unde pot exista informații relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, cât și în vehiculele deținute de aceasta/acesta."

b) Articolul 3 va avea următorul cuprins:



ORDIN nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

"Art. 3

Coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, ale Acordului AETR și ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., denumit în continuare Coordonator național."

c) La articolul 9, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

"Art. 9

(1) Constatarea nerespectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, în trafic se va evidenția și se va consemna de către inspecții într-un formular-tip, denumit «Formular de control în trafic». Modelul acestuia este prezentat în anexa nr. 1."

d) La articolul 10, alineatele (7)-(9) vor avea următorul cuprins:

"(7) Analiza înregistrărilor prelevate de la sediul întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier se face la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. de pe raza acestora prin utilizarea echipamentelor specifice aflate în dotare.

(8) Controlul documentelor și datelor furnizate de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier la cererea inspecțiilor din cadrul inspectoratelor teritoriale ale I.S.C.T.R. are același statut cu controlul efectuat la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier.

(9) Verificările efectuate la sediul întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, și rezultatele acestor verificări se vor evidenția în formularul-tip «Fișa de contravenții», care, după completare, se va comunica întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier. Modelul fișei de contravenții este prezentat în anexa nr. 3."

e) Articolul 11 va avea următorul cuprins:

"Art. 11

(1) Controalele la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier se vor efectua și atunci când cu ocazia controalelor efectuate în trafic s-au constatat încălcări grave ale Regulamentelor (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului.

(2) Inspeccții vor ține seama de toate informațiile furnizate de organismul de legătură desemnat al unui alt stat membru, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Directiva 2006/22/CE



ORDIN nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

a Parlamentului European și a Consiliului, referitoare la întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier respectiv, în timpul controalelor efectuate."

f) Anexele nr. 1, 2 și 3 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 2, 3 și 4.

Art. III

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. **311/2010** privind desemnarea personalului cu atribuții de control, împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în scopul constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. **43/1997** privind regimul drumurilor și pentru aprobarea procedurii de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 279 din 29 aprilie 2010.

Art. IV

- **Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezentul ordin.**

Art. V

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu



ORDIN nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

ANEXA Nr. 1:

NORME METODOLOGICE privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați

ANEXA Nr. 2:

- Anexa nr. 1 la normele metodologice

Inspectoratul de Stat pentru Control în Transporturile Rutiere - ISCTR Inspectoratul Teritorial		Formular de control în trafic Timpii de conducere și odihnă Regulamentul CE 561/2006 - CEE 3821/85 Acordul AETR		11. Rezultatul controlului <input type="checkbox"/> Alte verificări <input type="checkbox"/> Amendă <input type="checkbox"/> Avertisment <input type="checkbox"/> Imobilizare <input type="checkbox"/> Fără abateri			
Control							
13. Cod poștal al zonei autorității de control		13. Agent de control		1. Locul controlului		2. Data:/...../.....	3. Ora:
Categoria drumului <input type="checkbox"/> Autostradă <input type="checkbox"/> Drum Național <input type="checkbox"/> Altă categorie							
Vehicul							
4. Număr înmatriculare al autovehiculului	6. Tipul de vehicul:	Masa totală maximă	8. Țara	5. Număr înmatriculare remorcă	6. Tip remorcă	Masa totală maximă	Țara
Conducător auto și întreprinderea/operatorul de transport rutier							
7. Numele operatorului de transport rutier:			Țara:		Adresa:		
					Telefon:		
9. Numele conducătorului auto:		Data nașterii: CNP:	Țara:		Adresa:		
Seria de card a conducătorului auto:						Telefon:	
Angajator - dacă este altul decât cel de la rubrica 7:			Țara:		Adresa, numărul de telefon:		
Tipul de transport							
<input type="checkbox"/> Național <input type="checkbox"/> Internațional		<input type="checkbox"/> De mărfuri <input type="checkbox"/> De persoane		<input type="checkbox"/> Tahograf digital <input type="checkbox"/> Tahograf analogic		<input type="checkbox"/> Pe teritoriul UE <input type="checkbox"/> Pe teritoriul țărilor AETR <input type="checkbox"/> Național/Altele	
Perioada pentru care au fost analizate înregistrările							
De la data		Ora	La data		Ora	Nr. de zile verificate	Citirea kilometrajului
...../...../.....		:/...../.....		:		
Contravenții - art. 8 alin. (...) pct. ... din OG nr. 37/2007							



ORDIN nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

Cod UE	Punctul:	Valoare amendă conform art. 9 alin. 1 lit.	Data și ora de început și sfârșit		
Imobilizarea se aplică până la:		Ora:	Data: .../.../.....	Sau	<input type="checkbox"/> Nu se aplică imobilizarea
12.comentarii:					
Date descărcate sau diagrame luate de la conducător auto și/sau vehicul					
Document eliberat pentru:	<input type="checkbox"/> Diagrame tahograf Numărul	<input type="checkbox"/> Raport tipărit Numărul	<input type="checkbox"/> Date digitale din memoria tahografului	<input type="checkbox"/> Date digitale din cardul conducătorului auto	<input type="checkbox"/> Altele (Specificați mai sus)
13. Semnătura agentului de control:			Semnătura conducătorului auto:		

ANEXA Nr. 3:

- Anexa nr. 2 la normele metodologice

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.

Inspectoratul Teritorial

PROCES-VERBAL de prelevare a înregistrărilor

Operator de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu		CUI/Cod fiscal
Adresa/Sediul		Nr. de vehicule utilizate
Tip/Tipuri de transport		Nr. de conducători auto angajați
1. Conducători auto/Numere de înmatriculare	2. Perioada prelevată	
.....	de la	până la
.....	de la	până la
.....	de la	până la
.....	de la	până la
.....	de la	până la
.....	de la	până la



ORDIN nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

.....	de la	până la
-------	-------	---------

Mențiuni:

Primit

Predat

Inspectorul/Inspectorii care au efectuat prelevarea,

Reprezentantul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu,

.....

.....

(numele și semnătura)

(numele, semnătura și ștampila)

Data:

ANEXA Nr. 4:

- Anexa nr. 3 la normele metodologice

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.

Inspectoratul Teritorial

FIȘA DE CONTRAVENȚII prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. **37/2007** privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Operator de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu		Data controlului
Adresa/Sediul		Nr. de vehicule utilizate
Tip/Tipuri de transport		Nr. de conducători auto angajați
Tipul de încălcare	Încadrarea faptei	Proces-verbal de constatare a contravenției: seria, numărul, cuantumul amenzii
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Întocmit

Inspector-șef teritorial,

.....

.....

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 923 din data de 27 decembrie 2011

