



Tabel cu cote de taxe rutiere per kilometru, de la 01.01.2023 (în cenți/km)

nou (vechi)

Clasa de noxe	Clasa de axe și de greutate	Cotă parte din taxa rutieră* pentru costuri externe		Cotă parte din taxa rutieră pentru *		Cotă de taxă rutieră*	Diferența până la cota de taxare rutieră* înainte de 01.01.2023	
		Poluarea fonică	+	Poluarea aerului	+			infrastructură
Euro 6	7,5–11,99 t	1,6 (0,2)		1,5 (1,2)		6,7 (6,5)	9,8 (7,9)	+1,9
	12–18 t	1,6 (0,2)		1,5 (1,2)		10,9 (11,2)	14,0 (12,6)	+1,4
	>18 t până la 3 axe	1,6 (0,2)		2,2 (1,2)		14,3 (15,5)	18,1 (16,9)	+1,2
	>18 t de la 4 axe	1,2 (0,2)		2,3 (1,2)		15,5 (16,9)	19,0 (18,3)	+0,7
Euro 5, EEV 1	7,5–11,99 t	1,6 (0,2)		4,3 (2,3)		6,7 (6,5)	12,6 (9,0)	+3,6
	12–18 t	1,6 (0,2)		5,2 (2,3)		10,9 (11,2)	17,7 (13,7)	+4,0
	>18 t până la 3 axe	1,6 (0,2)		6,2 (2,3)		14,3 (15,5)	22,1 (18,0)	+4,1
	>18 t de la 4 axe	1,2 (0,2)		6,2 (2,3)		15,5 (16,9)	22,9 (19,4)	+3,5
Euro 4, Euro 3 + PMK 2**	7,5–11,99 t	1,6 (0,2)		5,9 (3,4)		6,7 (6,5)	14,2 (10,1)	+4,1
	12–18 t	1,6 (0,2)		6,3 (3,4)		10,9 (11,2)	18,8 (14,8)	+4,0
	>18 t până la 3 axe	1,6 (0,2)		8,0 (3,4)		14,3 (15,5)	23,9 (19,1)	+4,8
	>18 t de la 4 axe	1,2 (0,2)		8,7 (3,4)		15,5 (16,9)	25,4 (20,5)	+4,9
Euro 3, Euro 2 + PMK 1**	7,5–11,99 t	1,6 (0,2)		8,8 (6,7)		6,7 (6,5)	17,1 (13,4)	+3,7
	12–18 t	1,6 (0,2)		10,1 (6,7)		10,9 (11,2)	22,6 (18,1)	+4,5
	>18 t până la 3 axe	1,6 (0,2)		13,4 (6,7)		14,3 (15,5)	29,3 (22,4)	+6,9
	>18 t de la 4 axe	1,2 (0,2)		14,9 (6,7)		15,5 (16,9)	31,6 (23,8)	+7,8
Euro 2	7,5–11,99 t	1,6 (0,2)		11,3 (7,8)		6,7 (6,5)	19,6 (14,5)	+5,1
	12–18 t	1,6 (0,2)		12,1 (7,8)		10,9 (11,2)	24,6 (19,2)	+5,4
	>18 t până la 3 axe	1,6 (0,2)		16,4 (7,8)		14,3 (15,5)	32,3 (23,5)	+8,8
	>18 t de la 4 axe	1,2 (0,2)		18,2 (7,8)		15,5 (16,9)	34,9 (24,9)	+10,0
Euro 1, Euro 0	7,5–11,99 t	1,6 (0,2)		11,4 (8,9)		6,7 (6,5)	19,7 (15,6)	+4,1
	12–18 t	1,6 (0,2)		12,3 (8,9)		10,9 (11,2)	24,8 (20,3)	+4,5
	>18 t până la 3 axe	1,6 (0,2)		16,9 (8,9)		14,3 (15,5)	32,8 (24,6)	+8,2
	>18 t de la 4 axe	1,2 (0,2)		18,7 (8,9)		15,5 (16,9)	35,4 (26,0)	+9,4

* Toate informațiile privind cota taxei rutiere și cotele parte din taxa rutieră, în cenți/km.

** PMK – Clasele de reducere a particulelor sunt standarde de reechipare pentru reducerea emisiei de particule. Pentru categoria D este necesară clasa de reducere a particulelor 1 sau mai mare, pentru categoria C, clasa de reducere a particulelor 2 sau mai mare.