

**TARIFE SUPLIMENTARE****de acces la rețeaua de drumuri de interes național**

**Cadrul legislativ: ORDIN nr. 290 din 17 iunie 2013** pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.. completat și modificat de **Ordinul 398/20013**

**ANEXA Nr. 2: TARIFE SUPLIMENTARE de acces la rețeaua de drumuri de interes național**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire tarif</b>	<b>Unitate de calcul</b>	<b>Tarif unitar, cu TVA - euro -</b>
1.	Autorizare acces la rețeaua de drumuri de interes național	tarif/cursă	<b>1.000,00</b>
2.	Aferent autorizațiilor "cu plată", stabilite prin protocol de Ministerul Transporturilor	tarif x masă totală x distanță	<b>0,03</b>

**(2) Modul de aplicare a tarifelor****A. Aplicabilitate**

Tarifele prevăzute în prezenta anexă **se aplică numai pentru vehiculele rutiere înmatriculate în alte state**, în conformitate cu acordurile rutiere bilaterale și multilaterale la care România este parte.

**B. Tarifare pentru autorizarea accesului la rețeaua de drumuri de interes național**

Tariful pentru autorizarea accesului la rețeaua rutieră **se aplică în punctele de trecere a frontierei pe sensul de intrare în România și pe sensul de ieșire din România**, pentru vehiculele rutiere de transport marfă sau persoane, înmatriculate în alte state, care sunt supuse autorizării potrivit acordurilor rutiere interguvernamentale, protocolelor comisiilor mixte rutiere sau acordurilor internaționale la care România este parte și care nu prezintă documentul de acces la rețeaua rutieră corespunzător categoriei de transport efectuate.

Documentul de acces la rețeaua rutieră din România nu trebuie prezentat dacă transportul se încadrează în una dintre gratuitățile prevăzute prin acordurile rutiere interguvernamentale, protocolele comisiilor mixte rutiere sau acordurile internaționale la care România este parte.

Tariful se achită la intrarea sau ieșirea din România, acolo unde se constată lipsa documentului de acces la rețeaua rutieră din România, pentru fiecare cursă efectuată pe teritoriul României.



## FIȘA ROMÂNIEI

O cursă efectuată pe teritoriul României reprezintă traseul parcurs de la intrarea în România până la ieșirea din România sau având ca destinație o localitate din România ori traseul parcurs având ca origine o localitate din România până la ieșirea din România.

Tariful achitat la intrarea în România rămâne valabil și la ieșirea din România, indiferent de tipul de trafic efectuat.

Tariful nu se aplică pentru vehiculele rutiere fără încărcătură, nou-achiziționate din afara României și care se află la prima cursă din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului, fapt dovedit prin documente specifice, dintre care un exemplar, în copie, se reține de către personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. din punctul de frontieră.

Tariful se aplică pentru vehiculele rutiere cu încărcătură, nou-achiziționate din afara României și care se află la prima cursă din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului, fapt dovedit prin documente specifice, dintre care un exemplar, în copie, se reține de către personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. din punctul de frontieră, în lipsa documentului de acces la rețeaua rutieră.

### **C.Tariful aferent autorizațiilor "cu plată"**

Tariful aferent autorizațiilor "cu plată" se aplică la autorizațiile de transport rutier internațional de marfă "cu plată", stabilite prin protocol de Ministerul Transporturilor cu ministerele de resort din alte state.

**Tariful se aplică în lipsa autorizației de transport rutier internațional de marfă "cu scutire de plată"**, stabilite prin protocol de Ministerul Transporturilor, pentru vehiculele fără încărcătură, nou-achiziționate din afara României de către persoane fizice sau juridice străine și care se află la prima cursă din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului, în cazul în care statul cumpărătorului nu este un stat membru CEMT și în lipsa unor reglementări specifice convenite bilateral cu statul respectiv.

### **D.Modul de efectuare a calculelor**

a)Masa totală se introduce în calcul în tone, cu două zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

b)Distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

c)Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

d)Tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

