

TURCIA „TERȚĂ”**OBLIGATORIU: Autorizație de Terță țară sau Autorizație CEMT****Lipsa autorizațiilor de terță sau CEMT: 3.000EURO**

Autoritățile din Turcia consideră ca fiind **transporturi de terță țară**, următoarele operațiuni efectuate de operatorii de transport rutieri înregistrați în ROMÂNIA:

Transporturile **DIRECTE ROMÂNIA- TURCIA**, sunt considerate transporturi terțe și vor fi însoțite **OBLIGATORIU** de autorizații de terță țară sau CEMT dacă:

CAZUL I

1. Locul de plecare (încărcare) este ROMÂNIA
2. Expeditorul mărfii este din ROMÂNIA
3. **Factura mărfii este emisă într-o țară terță**
4. Destinatarul mărfii se află în TURCIA
5. Locul de descărcare se află în TURCIA

CAZUL II

1. Locul de plecare (încărcare) este ROMÂNIA
2. **Expeditorul mărfii este dintr-o țară terță**
3. **Factura mărfii este emisă într-o țară terță**
4. Destinatarul mărfii se află în Turcia
5. Locul de descărcare se află în TURCIA

CAZUL III

1. Locul de plecare (încărcare) este ROMÂNIA
2. **Expeditorul mărfii este dintr-o țară terță**
3. **Factura mărfii este emisă în ROMÂNIA**
4. Destinatarul mărfii se află în Turcia
5. Locul de descărcare se află în TURCIA

CAZUL IV

1. Locul de plecare (încărcare) este ROMÂNIA
2. Expeditorul mărfii este din ROMÂNIA
3. **Factura mărfii este emisă în ROMÂNIA**
4. **Destinatarul mărfii se află într-o țară terță**
5. Locul de descărcare se află în TURCIA



Transporturile **DIRECTE TURCIA- ROMÂNIA** , sunt considerate transporturi terțe și vor fi însoțite **OBLIGATORIU de autorizații de terță țară sau CEMT** dacă:

CAZUL I

1. Locul de plecare (încărcare) este **TURCIA**
2. Expeditorul mărfii este din **TURCIA**
3. **Factura mărfii este emisă într-o țară terță**
4. Destinatarul mărfii se află în **ROMÂNIA**
5. Locul de descărcare se află în **ROMÂNIA**

CAZUL II

1. Locul de plecare (încărcare) este **TURCIA**
2. **Expeditorul mărfii este dintr-o țară terță**
3. **Factura mărfii este emisă într-o țară terță**
4. Destinatarul mărfii se află în **ROMÂNIA**
5. Locul de descărcare se află în **ROMÂNIA**

CAZUL III

1. Locul de plecare (încărcare) este **TURCIA**
2. **Expeditorul mărfii este dintr-o țară terță**
3. **Factura mărfii este emisă în TURCIA**
4. Destinatarul mărfii se află în **ROMÂNIA**
5. Locul de descărcare se află în **ROMÂNIA**

CAZUL IV

1. Locul de plecare (încărcare) este **TURCIA**
2. Expeditorul mărfii este din **TURCIA**
3. **Factura mărfii este emisă în TURCIA**
4. **Destinatarul mărfii se află într-o țară terță**
5. Locul de descărcare se află în **ROMÂNIA**

Toate transporturile care sunt efectuate de operatori de transport rutieri români:

- care au ca loc de plecare **TURCIA** și locul de descărcare se află **într-o țară terță** (alta decât România)

sau

- care au ca loc de plecare o **țară terță** (alta decât România) și locul de descărcare **TURCIA**

Sunt considerate transporturi **TERȚE** și necesită autorizații de terță țară **TURCIA** sau autorizație **CEMT**.



Vă reamintim că în cazul în care utilizați AUTORIZAȚIA C.E.M.T. trebuie să:

- Dacă efectuați transporturi dintr-o "țară terță" în Turcia sau din Turcia într-o țară terță și utilizați aceeași autorizație CEMT trebuie să respectați perioada minimă de timp din momentul ieșirii până în momentul intrării impusă de autoritățile din TURCIA
- Autorizația CEMT este valabilă doar, însoțită obligatoriu de carnetul de drum completat cu datele vehiculului cu care se efectuează transportul respectiv
- Autorizația CEMT se utilizează numai în țările semnatare ale Convenției CEMT

Autorizația CEMT nu poate fi utilizată:

- a). pentru transportul rutier în cont propriu;
- b). pentru efectuarea unui transport internațional de mărfuri în cazul în care punctul de încărcare sau de descărcare este situat pe teritoriul unui stat **care nu este membru CEMT**. În acest caz, nu este permisă utilizarea autorizației CEMT pe teritoriul nici unui stat CEMT parcurs de transportul respectiv.
- c). pe teritoriul statelor membre CEMT restricționate prin stampila roșie cu indicativul statelor respective (ex.: A - Austria, GR – Grecia, I – Italia, H - Ungaria și RUS – Federația Rusă).
- d). pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat (cabotaj).
- e). în derularea, în exclusivitate, pe o perioada mai mare de 3 luni, a transporturilor între România și un singur alt stat CEMT sau între aceleași două state CEMT, altele decât România (transport ciclic). Fac excepție autorizațiile CEMT utilizate pentru transportul rutier de animale vii cu vehicule specializate.
- f). pentru derularea unui număr mai mare de trei curse cu încărcătură între statele CEMT, fără întoarcerea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare - România.

Cadrul legal:

ACORD din 23 decembrie 1967 între Guvernul Republicii Socialiste Romania si Guvernul Republicii Turcia privind transporturile rutiere internationale – ratificat prin Decretul 573/1968

