

## **REAMINTIRE: Informații utile privind utilizarea autorizațiilor auto și CEMT pentru operațiunile de transport rutier între un stat membru UE și un stat Non-UE efectuate de autovehicule înmatriculate în România**

Operațiunile de transport rutier internațional de marfă se efectuează pe baza prevederilor Convențiilor și Tratatelor internaționale, a Acordurilor bilaterale sau multilaterale la care România este parte.

Transportul rutier internațional de marfă între România și statele membre ale Uniunii Europene, ale Spațiului Economic European sau Confederației Elvețiene sau Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord este liberalizat și se efectuează pe baza copiei conforme a licenței comunitare.

Transportatorii români pot efectua operațiuni de transport rutier între orice alt stat membru UE (în afară de RO) și orice stat non-UE, dar trebuie să verifice modul de realizare al operațiunilor de terță țară, dacă au nevoie de autorizații de terță țară atât din partea statului membru UE cât și din partea statului non-UE. Contingentele de autorizații auto sunt fixate de Comisiile Mixte dintre România și țările cu care a încheiat Acorduri bilaterale privind transporturile rutiere internaționale, [detalii aici](#).

În general există 3 posibilități de realizare a acestor operațiuni terță țară: 1) cu autorizații multilaterale CEMT – cu anumite limitări, 2) cu autorizații de terță țară, 3) cu autorizare la frontieră contra cost, acolo unde este disponibilă.

În cadrul Acordurilor bilaterale de transport rutier internațional de mărfuri încheiate de România, există precizări asupra regimului operațiunilor de terță țară.

Din acest motiv, și după aderarea României la UE, în fiecare an România a schimbat contingente de terță țară cu Polonia, Ungaria, etc.

Operațiunile de terță țară pot fi derulate și cu autorizații CEMT nerestricționate pentru țările din care se încarcă și în care se descarcă mărfurile. Atenție că nu toate țările sunt membre CEMT. Statele membre CEMT sunt: Albania, Armenia, Austria, Azerbaijan, Belarus, Belgia, Bosnia-Herțegovina, Bulgaria, Croația, Republica Cehă, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Georgia, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxembourg, Malta, Moldova, Muntenegru, Olanda, Macedonia de Nord, Norvegia, Polonia, Portugalia, România, Federația Rusă, Serbia, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Elveția, Turcia, Ucraina și Regatul Unit.

În general în lipsa unei autorizații terță țară valabilă, aceste operațiuni sunt permise contra cost: de exemplu, în Turcia, în lipsa unei autorizații de terță țară sau a unei autorizații CEMT valabile, costul este de 3000 euro (în măsura în care această opțiune este disponibilă, sumele pot să difere de la o țară la alta)

**Important! Regimul operațiunii de transport terță țară poate fi considerat pe baza facturii mărfurilor și nu neapărat a locului de încărcare și descărcare.** Exemplu: Mărfuri încărcate din România și transportate în Turcia, deși operațiunile bilaterale între RO-TR și TR-RO sunt liberalizate, dacă factura este făcută din altă țară decât RO, de exemplu din Franța pentru Turcia, atunci transportatorul român este considerat terț de către autoritățile din Turcia și are nevoie de autorizație terță țară, CEMT sau plata a 3000 euro.

## **Transportul rutier dinspre țări non-UE spre alte țări din UE de către autovehicule înmatriculate în România**

### **CEMT**

CEMT – nerestricționat pe țara din UE pare să fie cea mai eficientă soluție, însă cu limitările aferente – după 3 curse efectuate în afara țării de stabilire, autovehiculul care utilizează CEMT trebuie să revină în țara de înmatriculare.

Toate statele membre UE, cu excepția Ciprului sunt parte din CEMT. De asemenea, și Regatul Unit este parte din CEMT.

State membre CEMT - 44 state:

Albania, Anglia - Regatul Unit , Armenia, Austria, Azerbaijan, Belarus, Belgia, Bosnia – Herțegovina, Bulgaria, Cehia, Croația, Danemarca, Elveția, Estonia, Finlanda, Franța, Georgia, Germania, Grecia, Moldova, Muntenegru, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Rusia (Federația Rusă), Slovacia, Slovenia, Suedia, Turcia, Ucraina, Ungaria, Serbia.

Informații referitoare la metodologia distribuirii CEMT pentru 2021 – <https://www.itf-oecd.org/ecmt-licences-country-information> .

Forul care gestionează CEMT este <https://www.itf-oecd.org> iar informații despre CEMT se găsesc la transport rutier, sub rubrica Multilateral Quota, ECMT <https://www.itf-oecd.org/ecmt-licences-country-information>

Autorizațiile multilaterale CEMT pot fi anuale și lunare.

Pentru anul 2021, România a primit doar contingent de autorizații CEMT anuale.

### **Documentele care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei cu o autorizație multilaterală CEMT**

**Carnetul de drum – în care se raportează cursele efectuate cu autorizație CEMT** - tipărit în limba română **care poartă același număr ca cel al autorizației CEMT** care îl însoțește, în care vor fi incluse:

- **Autorizația CEMT**, completată, cu ștampila corespunzătoare tipului de vehicul care utilizează autorizația CEMT respectivă și, dacă este cazul, restricționată sau nu pentru anumite state CEMT (A, GR, I, RUS, H).

- **Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru autovehicule „EURO IV sigur”, „EURO V sigur”, „EEV sigur” și EURO VI sigur”**. Acest certificat este emis de către Registrul Auto Român - RAR numai în cazul în care el nu a fost emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori

În cazul în care fabricantul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă RAR deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui. Certificatul este emis o singură dată pentru vehicul și nu trebuie să fie reînnoit decât dacă datele de bază menționate în certificatul respectiv, pentru orice tip de emisie, se modifică.

- **Certificatul CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru remorci/semiremorci**, emis de către RAR numai în cazul în care el nu a fost emis de către fabricantul vehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care fabricantul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă RAR deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.

- **CertIFICATELE CEMT PRIVIND INSPECȚIA TEHNICĂ PENTRU AUTOVEHICULE ȘI PENTRU REMORCI/SEMIREMORCI. Certificatul este emis, completat și numerotat de R.A.R. El trebuie reînnoit în fiecare an.**

Detalii referitoare la Normele metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri pentru anul 2021 precum și Anexele la Metodologia CEMT 2021 pot fi [consultate aici](#).

## **AUTORIZAȚII TERȚĂ ȚARĂ**

Vă prezentăm, alăturat, informații valabile pentru transportatorii români conform acordurilor bilaterale încheiate de România cu aceste țări.

Italia – nu permite încărcarea de mărfuri către state terțe conform acordului bilateral. Operațiunile de terță țară pot fi realizate în baza unui CEMT nerestricționat pe Italia și nerestricționat în țara de destinație non-UE.

Germania – permite efectuarea operațiunilor de terță țară doar dacă în drumul normal spre destinația terță este tranzitată țara de stabilire a firmei de transport. Practic, Germania permite transportatorilor români să încarce/descarce mărfuri către/dinspre țări non-UE aflate în Estul Germaniei, spre care se tranzitează România.

Franța – este prevăzută posibilitatea alocării unui contingent terță țară, dar a fost redus la zero în 2004 în cadrul protocolului comisiei mixte.

Ungaria – contingent terță țară în anul 2021 – 500 buc. anual – stoc zero în martie 2021. Se utilizează de către transportatorii români către/dinspre țări non-UE.

Polonia – contingent terță țară în anul 2021 – 400 buc. anual – stoc zero în martie 2021. Se utilizează de către transportatorii români către/dinspre țări non-UE.

**TREBUIE AVUT ÎN VEDERE CĂ STATELE MEMBRE UE CONTROLEAZĂ ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT TERȚĂ ȚARĂ, DIRECT PROPORȚIONAL CU INTERESUL TRANSPORTATORILOR LOR PENTRU ACESTE RELAȚII.**

Autorizațiile din anul în curs sunt în mod uzual valabile până la 31 ianuarie al anului următor, subiect al prevederilor protocoalelor comisiilor mixte de transport rutier dintre state. [Click aici](#) pentru a consulta numărul disponibil al autorizațiilor auto conform ADR - Autoritatea pentru Digitalizarea României.

Pentru a solicita autorizații, este necesară înscrierea în SIAE - operat de ADR- Autoritatea pentru Digitalizarea României, pe baza datelor și informațiilor transmise de MTI și ARR.

Sistemul Informatic de Atribuire Electronică în Transporturi este sistemul de utilitate publică utilizat în scopul alocării electronice a autorizațiilor pentru transportul internațional de marfă și atribuirii electronice a curselor și traseelor pentru transport intern de persoane <https://www.adr.gov.ro/siae/>

**CABOTAJUL! Este interzis prin toate acordurile bilaterale în statele non-UE.**

