

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

**Organizația Mondială a Sănătății a comunicat că 1,35 milioane de persoane își pierd anual viața în accidente rutiere. În plus, 50 de milioane de persoane sunt rănite grav ca urmare a accidentelor rutiere.**

**Conform unui raport al Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor, România se afla în anul 2019 pe ultimul loc în clasamentul siguranței rutiere, cu cel mai mare număr de persoane decedate raportat la 1 milion de locuitori (96 de decese, mult peste media europeană, de 51 de decese la un milion de locuitori).**

**Indicele de mortalitate rutieră, definit ca numărul de persoane decedate înregistrate în medie la 100 de accidente rutiere grave, s-a menținut constant în perioada 2019-2021, infrastructura rutieră fiind subdimensionată față de numărul mare de mijloace de transport existente la nivelul întregii țări.**

**La sfârșit de săptămână și în sărbătorile legale se înregistrează valori crescute de trafic spre destinații turistice, de agrement, ori cel din zona urbană spre cea rurală și invers. Astfel, traficul autoturismelor se suprapune cu circulația intensă al TIR-urilor de pe toate drumurile naționale rezultând blocaje, circulație îngreunată, consum mare de carburant, poluarea mediului și numeroase accidente soldate cu pierderi de vieți omenești.**

**Având în vedere că în statele vecine și în întreaga Uniune Europeană există restricții de circulație la sfârșit de săptămână, România este supusă presiunii traficului mare de mărfuri dinspre Peninsula Balcanică și Turcia spre centrul și vestul Europei.**

**Prin libera circulație de pe teritoriul României, pe lângă riscul crescut de accidente, generate direct sau indirect de autovehiculele de mare tonaj, la fiecare început de săptămână se formează coloane mari de camioane în toate punctele de trecere a frontierei din vestul țării, blocându-se în mod artificial, traficul autoturismelor și al românilor care circulă sau locuiesc în alte state din Uniunea Europeană. În prezent, timpii de așteptare în frontiera din vestul României sunt și de peste două ore din cauza presiunii mari pentru funcționarii maghiari care deserveșc punctele de control vamal și polițiștii de frontieră, în Ungaria traficul fiind restricționat la sfârșit de săptămână.**

În mod principal, propunerea legislativă vine și ca răspuns firesc la valul de accidente rutiere grave și foarte grave, cu pagube materiale și multe pierderi de vieți omenești, înregistrate în România la sfârșit de săptămână și în perioada sărbătorilor legale, multe dintre ele fiind generate chiar de traficul de mare tonaj.

Datele statistice pentru accidentele rutiere înregistrate în România la sfârșit de săptămână sunt printre cele mai mari din Uniunea Europeană:

- în anul 2019 au fost înregistrate 13.472 de accidente, în care și-au pierdut viața 874 victime și 3.692 de participanți la trafic au fost răniți grav;
- în anul 2020 au fost înregistrate 9.747 de accidente, în care și-au pierdut viața 738 victime și 2.411 de participanți la trafic au fost răniți grav;
- în anul 2021 au fost înregistrate 11.608 de accidente, în care și-au pierdut viața 769 victime și 1.700 de participanți la trafic au fost răniți grav;
- în anul 2022, în perioada 1 ianuarie – 15 noiembrie au fost înregistrate 10.549 de accidente, în care și-au pierdut viața 561 victime și 1.463 de participanți la trafic au fost răniți grav.

În consecință, pentru a salva vieți, pentru a încuraja turismul național, pentru a mări siguranța traficului pietonal și rutier, pentru a reduce valorile mari de trafic și poluarea mediului, cât și pentru a nu se mai aglomera punctele de trecere a frontierelor din România, proiectul de lege propune interzicerea traficului autovehiculelor de mare tonaj, astfel încât să fie respectați și timpii de odihnă ai șoferilor după perioadele de condus neîntrerupt, astfel :

- în zilele de vineri, în intervalul orar 15.00-21.00;
- în zilele de sâmbătă, în intervalul orar 09.00-21.00;
- în zilele de duminică, în intervalul orar 09.00-21.00;
- în ziua premergătoare unei sărbători legale, în intervalul orar 15.00-21.00;
- în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 09.00-21.00 .

Totodată, pentru bunul mers al traficului național strategic, cât și pentru a nu fi afectate serviciile publice ori nevoile de interes major, propunem ca să fie exceptate de la restricțiile prezentate mai sus următoarele categorii de transporturi:

- transporturile de animale vii și de produse perisabile de origine animală și vegetală;
- vehiculele care participă la intervenții în cazuri de urgență, stări de necesitate, sau situații de forță majoră;
- transporturile funerare;

- transporturile poștale și de curierat;
- transporturile de echipamente de prim ajutor;
- transporturile necesare pentru lucrările de infrastructură;
- transporturile de mărfuri sub temperatură controlată;
- transporturile pentru tractări de vehicule avariate;
- transporturile pentru distribuirea de apă și hrană în zonele calamitate;
- transporturile cu vehicule specializate destinate salubrității și dezapezării;
- transporturile de apă îmbuteliată;
- transporturile de produse provenite din exploatarea agricole;
- transporturile speciale definite conform legii;
- transporturile militare naționale și multinaționale, atestate de către autoritățile competente.

Proiectul de lege este în consonanță cu legislația europeană și restricțiile sunt similare, sau chiar mai permissive față de alte state din Europa.

Pentru comparație, vă prezentăm următoarele reglementări legislative din Uniunea Europeană:

- în Ungaria (principala graniță unde se aglomerează toate punctele de trecere a frontierei) sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, pe toată rețeaua de drumuri, după cum urmează:
  - sâmbăta, în intervalul orar 1500-2400;
  - duminica, în intervalul orar 0000-2200;
  - în perioada 01.07-31.08, de la ora 2200 în ziua premergătoare unei sărbători legale, până la ora 2200, în ziua sărbătorii;
  
- în Slovacia sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale clasa 1, după cum urmează:
  - duminica și în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 0000-2200;
  - în perioada 01.07-31.08, sâmbăta, în intervalul orar 0700-1900;

• în Austria sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele cu remorcă, având masa mai mare de 3,5 tone, precum și pentru autovehiculele și vehiculele articulate cu masa mai mare de 7,5 tone, pe toată rețeaua de drumuri, cu excepția traseelor exclusiv din cadrul transportului combinat pe o rază de 65 km de anumite gări de expediție, după cum urmează:

- sâmbăta, în intervalul orar 1500-2400;
- duminica și în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 0000-2200;

• în Germania sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, după cum urmează:

- sâmbăta, în intervalul orar 0700-2000, pe unele rețele de drumuri;
- duminica și în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 0000-2200, pe toată rețeaua de drumuri;

• în Cehia sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale clasa 1, după cum urmează:

- vinerea, în intervalul orar 0700-2100;
- sâmbăta, în intervalul orar 0700-1300;
- duminica și în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 1300-2200;

• în Polonia sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 12 tone, pe toată rețeaua de drumuri, după cum urmează:

- vinerea, în intervalul orar 1800-2200;
- sâmbăta, în intervalul orar 0800-1400;
- duminica și în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 0800-2200;
- în ziua premergătoare unei vacanțe, în intervalul orar 1800-2200;

• în Elveția sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 3,5 tone, pe toată rețeaua de drumuri, în tot cursul anului, în intervalele orare 0000-0500 și 2200-2400;

• în Franța sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, cu excepția vehiculelor speciale și a vehiculelor agricole, pe toată rețeaua de drumuri, după cum urmează:

- sâmbăta, în intervalul orar 2200-2400;
- duminica și în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 0000-2200;
- lunea, în intervalul orar 2200-2400;
- marțea, în intervalul orar 0000-2200;
- în ziua premergătoare unei sărbători legale, în intervalul orar 2200-2400;

• în Italia sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, pe toată rețeaua de drumuri, după cum urmează:

- sâmbăta, în intervalul orar 0800-1600;
- duminica, în intervalul orar 0700-2200;

• în Luxemburg sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, după cum urmează:

- sâmbăta, în intervalul orar 2130-2400, pe sensul către Franța;
- sâmbăta, în intervalul orar 2330-2400, pe sensul către Germania;
- duminica, în intervalul orar 0000-2145, pe toată rețeaua de drumuri;

• în Croația sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, pe unele rețele de drumuri, după cum urmează:

- sâmbăta, în intervalul orar 0400-1400;
- duminica, în intervalul orar 0600-2200;

• în Bulgaria sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 12 tone, pe unele rețele de drumuri, după cum urmează:

- vinerea, în intervalul orar 1700-2000;
- sâmbăta, în intervalul orar 1000-1400;
- duminica, în intervalul orar 1400-2000;

• în Grecia sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă, după cum urmează:

- pentru autovehiculele cu masa mai mare de 1,5 tone, vinerea în intervalul orar 1600-2100 și duminica, în intervalul orar 1500-2200, pe unele rețele de drumuri;
- pentru autovehiculele cu masa mai mare de 7,5 tone, duminica, în intervalul orar 0000-2200, pe toată rețeaua de drumuri.

Față de cele prezentate, considerăm că o reglementare legislativă în sensul celor prezentate mai sus, este utilă și necesară cât mai urgent și în România.

**Inițiator,**

**Ion Marcel Vela**

**Senator PNL**