

Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
1.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u></p> <p>1. La articolul 2, punctul 10, se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„10. bonus/malus - sistem prin care, pe baza încadrării în una dintre clasele de bonus sau în una dintre clasele de malus, se acordă reduceri sau se impun majorări ale primei de asigurare, în funcție de criterii precum:</p> <p>a) istoricul de daune plătite;</p> <p>b) natura și severitatea prejudiciilor produse pentru care s-au achitat despăgubiri;</p> <p>c) conducerea vehiculelor sub influența băuturilor alcoolice și/sau a substanțelor cu efect psihic activ;</p> <p>d) oferirea unor informații incomplete sau eronate la momentul încheierii contractului RCA;</p> <p>e) nerespectarea obligațiilor de plată restante din contracte RCA;</p> <p>f) contravențiile și sancțiunile aplicate de către personalul Poliției Române privind încălcarea regulilor pentru circulația vehiculelor;”</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, înainte de punctul 1, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Se modifică pentru a permite ca A.S.F. să ia în considerare, pe lângă istoricul de daune, și alte criterii aplicabile în cadrul sistemului bonus-malus. Sistemul bonus-malus este stabilit prin norme A.S.F.</p> <p>Ca exemplu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru lit. b) se vor putea penaliza suplimentar daunele din care au rezultat vătămări corporale sau decese; - pentru lit. d) vor putea fi penalizate situațiile în care potențialul asigurat comunică informații incomplete sau eronate la momentul încheierii contractului pentru a obține o primă mai mică; - pentru lit. e) vor putea fi luate în calcul situațiile de neplată la termen a ratelor; - pentru lit. f) vor putea fi luate în considerare contravențiile și sancțiunile din anul anterior încheierii contractului RCA.

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
2.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u> 2. La articolul 2, după punctul 17, se introduce un nou punct, pct. 17¹ cu următorul cuprins:</p> <p>„17¹ franșiză – sumă fixă stabilită prin contractul RCA, oferită obligatoriu de către asiguratorii RCA la solicitarea asiguratului, a cărei limită se stabilește de asiguratorul RCA în baza capacității de plată a asiguratului și care se achită asiguratorului de către acesta în cazul unui eveniment asigurat pentru care s-a plătit o despăgubire; în cazul unui eveniment, obligația de plată a franșizei nu poate depăși valoarea despăgubirii achitate de către asiguratorul RCA, chiar dacă franșiza stabilită prin contract este mai mare decât această valoare;”</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul de mai sus, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Se reglementează franșiza stabilită în limita capacității de plată a asiguratului și aplicată în contractul RCA, în scopul reducerii primei de asigurare ce este plătită de către asigurat la momentul încheierii contractului.</p> <p>Franșiza se plătește asiguratorului numai după apariția unei daune și după ce asiguratorul a despăgubit persoana prejudiciată.</p> <p>Franșiza se introduce în contract la solicitarea asiguratului.</p>
3.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u> 3. La articolul 1, pct. 21 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>21. polița de asigurare RCA – documentul, înregistrat în format electronic, prin care se atestă încheierea contractului RCA al cărui format și mod de emisie este stabilit prin reglementări ale A.S.F.; informațiile cuprinse în aceasta sunt stocate în bazele de date ale asiguratorilor RCA și baza de date a</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Se precizează faptul că polița se înregistrează în format electronic iar datele cuprinse în aceasta sunt stocate în bazele de date; în plus pentru verificarea valabilității similar Rovinietei.</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		BAAR și pot fi utilizate la verificarea valabilității contractului RCA;	
4.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u> 4. La articolul 1, pct. 23 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„23. răsкупărare – cost al clauzei facultative de menținere a valorii reducerii aplicate asupra primei de asigurare pe baza sistemului bonus - malus, la reînnoirea contractului RCA viitor, după plata unei despăgubiri achitate de către propriul asigurător, dar fără a modifica istoricul de daune înregistrat și fără a interveni asupra clasei de bonus-malus în care acesta se încadrează; răsкупărare poate fi oferită de către asigurătorul RCA la reînnoirea contractului încheiat pe o perioadă de un an;”</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Se modifică definiția pentru a operaționaliza utilizarea acestui mijloc de diminuare a primelor de asigurare RCA viitoare la reînnoirea contractului RCA încheiat la același asigurător, ca mijloc de fidelizare în relația cu asigurătorul.</p> <p>Aplicarea răsкупării nu modifică efectiv istoricul de daune și nici clasa de bonus-malus în care se încadrează, ci doar modul de stabilire a primei de asigurare atunci când asiguratul produce un eveniment și reînnoiește asigurarea la același asigurător RCA.</p> <p>În cazul în care asiguratul alege să schimbe asigurătorul RCA, acesta nu va beneficia de reducerea aferentă acestei clauze întrucât prima aferentă nu a fost achitată acestui asigurător.</p>
5.	1. La articolul 2, punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:	5. La articolul 2, punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:	Nemodificat Renumerotare punct.

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>„27. vehicul: a) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie, dar care nu se deplasează pe șine, cu: (i) o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau (ii) masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h; b) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a), indiferent dacă este cuplată sau necuplată; c) tramvai;”</p>	<p>„27. vehicul: a) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie, dar care nu se deplasează pe șine, cu: (i) o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau (ii) masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h; b) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a), indiferent dacă este cuplată sau necuplată; c) tramvai;”</p>	<p>Are în vedere transpunerea prevederilor din Directiva 2021/2118/CE.</p>
6.	<p>2. La articolul 2, după punctul 27 se introduce un nou punct, pct. 27¹, cu următorul cuprins: „27¹. <i>utilizarea unui vehicul</i> - orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului de mijloc de transport la momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului, de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare.”</p>	<p>6. La articolul 2, după punctul 27 se introduce un nou punct, pct. 27¹, cu următorul cuprins: „27¹. <i>utilizarea unui vehicul</i> - orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului de mijloc de transport la momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului, de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare.”</p>	<p>Nemodificat Renumerare punct. Are în vedere transpunerea prevederilor din Directiva 2021/2118/CE.</p>
7.	<p>3. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 3. - Obligativitatea încheierii contractului RCA Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care staționează în mod obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în</p>	<p>7. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 3. - Obligativitatea încheierii contractului RCA Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care staționează în mod obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în</p>	<p>Nemodificat Renumerare punct. Are în vedere transpunerea prevederilor din Directiva 2021/2118/CE.</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art. 2 pct. 18.”	limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art. 2 pct. 18.”	
8.	<p>4. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 4. - Excepții de la obligația încheierii contractului RCA</p> <p>(1) Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în România într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când organizatorul evenimentului sportiv sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.</p> <p>(2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea sumelor minime asigurate stabilite la art. 6 alin. (4).</p>	<p>8. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 4. - Excepții de la obligația încheierii contractului RCA</p> <p>(1) Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în România într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când organizatorul evenimentului sportiv sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.</p> <p>(2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea sumelor minime asigurate stabilite la art. 6 alin. (4).</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Renumerare punct.</p> <p>Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>(3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin. (1).</p> <p>(4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BAAR, cu excepția prejudiciilor produse piloților și vehiculelor pilotate de aceștia, plata despăgubirilor fiind efectuată din fondurile aferente Fondului național de protecție; cheltuielile efectuate de către BAAR în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv și/sau cel care a acordat autorizația de organizare a evenimentului sportiv în baza dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății.</p> <p>(5) Fără a aduce atingere definiției prevăzute la art. 2 pct. 27, fotoliile rulante sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.”</p>	<p>(3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin. (1).</p> <p>(4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BAAR, cu excepția prejudiciilor produse piloților și vehiculelor pilotate de aceștia, plata despăgubirilor fiind efectuată din fondurile aferente Fondului național de protecție; cheltuielile efectuate de către BAAR în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv și/sau cel care a acordat autorizația de organizare a evenimentului sportiv în baza dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății.</p> <p>(5) Fără a aduce atingere definiției prevăzute la art. 2 pct. 27, fotoliile rulante sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.”</p>	

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
9.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u> 9. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Contractul RCA se încheie pe o perioadă de 12 luni.</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul 4 actual din L1/2024, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Având în vedere introducerea posibilității plății în rate a contractului RCA perioda pentru care acestea se pot încheia se modifică la 12 luni. Se permite achitarea primei de asigurare în rate lunare, pentru toate persoanele, opțiunea plății în rate aparținând asiguratului sau potențialului asigurat. Se urmărește reducerea efortului financiar al persoanelor în ceea ce privește obligația de a încheia contracte RCA.</p> <p>Prevederile alin. 2 din actuala Lege 132/2017 permit și încheierea pe perioade de până la 30 de zile și reprezintă transpunere a unei prevederi a Directivei 2009/103/CE modificate prin Directiva 2021/2118/CE:</p> <p>„Art. 5. - Încheierea contractului RCA (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), contractul RCA se poate încheia pe o perioadă mai mică de o lună în următoarele situații:</p> <p>a) pentru vehiculele</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
			<p><i>înmatriculate/înregistrate în alte state membre ale Spațiului Economic European și Confederației Elvețiene pentru care se solicită asigurarea în vederea importului în România, pe o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii proprietății, dovedită cu documente justificative;</i></p> <p><i>b) pentru vehiculele destinate exportului, pe o perioadă de maximum 30 de zile;</i></p> <p><i>c) pentru vehiculele care se autorizează provizoriu pentru circulație, pe perioade de 30 de zile, dar cumulativ nu mai mult de 90 de zile.”</i></p>
10.	<p>5. La articolul 5, alineatul (2) litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„b) pentru vehiculele destinate exportului, pe perioada de valabilitate a numerelor de înmatriculare destinate exportului;”</p>	<p>10. La articolul 5, alineatul (2) litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„b) pentru vehiculele destinate exportului, pe perioada de valabilitate a numerelor de înmatriculare destinate exportului;”</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Renumerare punct.</p> <p>Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.</p>
11.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u></p> <p>11. La articolul 5, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(3) Pentru contractele RCA oferite ce urmează a fi încheiate pe o perioadă de un an, prima de asigurare se achită integral sau în rate lunare, trimestriale sau semestriale în funcție de opțiunea asiguratului sau potențialului asigurat; contractul RCA produce</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul 5 actual din L1/2024, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Permite încheierea contractului în rate conform solicitării potențialului asigurat.</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		efecte și în cazul în care rata primei de asigurare nu a fost plătită la termenul convenit între asigurat/contractant/utilizator și asigurătorul RCA, dacă asigurătorul RCA nu și-a exercitat dreptul de reziliere a contractului RCA; contractul RCA constituie titlu executoriu pentru ratele scadente și neachitate.”	
12.		<p><u>12. PUNCT NOU la Art. I</u> La articolul 5, după alineatul (3), se introduc trei noi alineate, alin. (3¹) – (3³) cu următorul cuprins:</p> <p>„(3¹) Asiguratul sau potențialul asigurat poate opta pentru plata în rate a primei de asigurare conform alin. (3), această opțiune fiind oferită obligatoriu de către asigurătorii RCA; încheierea asigurării RCA prin obținerea unui mandat de debitare directă a contului între asigurat sau potențialul asigurat și asigurătorul RCA este opțională, fără a condiționa încheierea sau posibilitatea de plată în rate a acestuia.</p> <p>(3²) Prin excepție de la prevederile alin. (3) asigurătorul RCA poate refuza ofertarea încheierii unei asigurări RCA cu plata în rate a primei de asigurare, atunci când asiguratul sau potențialul asigurat are obligații de plată restante din contracte de asigurare cu asigurătorul.</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Este necesară introducerea unui instrument de colectare eficientă a ratelor lunare scadente și pentru evitarea creșterii riscului de neîncasare a acestora, risc ce influențează direct creșterea primelor viitoare.</p> <p>Se introduce posibilitatea ca asigurătorul RCA să refuze ofertarea plăți în rate a primei în situații justificate în vederea reducerii riscului de neîncasare a primelor și respectiv a riscului de fraudă, riscuri ce influențează direct creșterea primelor</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		(3 ³) Asigurătorii RCA transmit în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații cu privire la neîndeplirea de către asigurat a obligațiilor rezultate din contractele RCA.”	viitoare. Se are în vedere completarea bazei de date AIDA cu aceste informații pentru a fi luate în analiză la ofertare.
13.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u> 13. La articolul 5, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(7) La încheierea contractului RCA și pe parcursul derulării acestuia asiguratul permite asigurătorului RCA accesul în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare, la cazierul rutier din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne al conducătorilor auto și furnizează informațiile solicitate de asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calculul primei de asigurare.”</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Completare care asigură accesul asigurătorilor RCA la informațiile din baza de date a MAI, în vederea evaluării riscului și calculării primei pe baza sistemului bonus-malus aplicabil asiguratului și conducătorilor auto și totodată pentru responsabilizarea acestora. Acest lucru este deja operabil prin protocol încheiat între MAI și BAAR părțile schimbând date și informații.</p>
14.	<p>6. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 6. - Contractul RCA (1) Contractul RCA conține informații privind: numărul și data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele</p>	<p>14. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 6. - Contractul RCA (1) Contractul RCA prevede condițiile generale și specifice de asigurare și conține cel puțin informații privind: seria și numărul contractului</p>	<p>Renumeroarea punct ca urmare a renumerotării punctelor anterioare.</p> <p>Modificări pentru claritate</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>maxime de răspundere stabilite de către asiguratorul RCA, prima de asigurare, numărul ratelor, scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare și numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate.</p> <p>(2) Asiguratorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia.</p> <p>(3) Asiguratorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele alocate de către BAAR potrivit art. 19 alin. (3), precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți potrivit Legii nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu completările ulterioare.</p>	<p>RCA, data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asiguratorul RCA, prima de asigurare, numărul și scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului, mențiuni privind obligația de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate.</p> <p>(2) Asiguratorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia.</p> <p>(3) Asiguratorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele alocate de către BAAR potrivit art. 19 alin. (3), precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți potrivit Legii nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu completările ulterioare.</p>	<p>Alin. (2) nemodificat</p> <p>Alin. (3) nemodificat</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:</p> <p>a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;</p> <p>b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 31.926.210 lei.</p> <p>(5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin. (4) conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană în conformitate cu art. 9 alin. (2) din Directiva 2099/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 5 din Directiva (UE) 2021/2118.</p> <p>(6) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA suspendarea efectelor contractului RCA pe perioada suspendării înmatriculării vehiculului.</p>	<p>(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:</p> <p>a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;</p> <p>b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 31.926.210 lei.</p> <p>(5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin. (4) conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană în conformitate cu art. 9 alin. (2) din Directiva 2099/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 5 din Directiva (UE) 2021/2118.</p> <p>(6) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA suspendarea voluntară a efectelor contractului RCA încheiat pe o perioadă de valabilitate de 12 luni, numai în perioada prevăzută în contractul</p>	<p>Alin. (4) nemodificat</p> <p>Alin. (5) nemodificat</p> <p>Alin. (6) se modifică. Se reglementează posibilitatea suspendării voluntară a efectelor contractului RCA.</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>(7) Asigurătorul RCA comunică asiguratului, în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (6), suspendarea efectelor contractului RCA.</p>	<p>RCA inițial și menționează data de începere și de încheiere a suspendării; perioada de suspendare este de minimum o lună și nu poate depăși perioada dintre data suspendării și data la care contractul RCA încetează conform prevederilor art. 7.</p> <p>(7) Asigurătorul RCA comunică asiguratului în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (6), data de începere a suspendării efectelor contractului RCA, procedura subsecventă de suspendare a înmatriculării și obligațiile ce îi revin asiguratului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA.</p> <p>(8) Asigurătorul RCA înregistrează în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, mențiunea cu privire la suspendarea efectelor contractului RCA și perioada afectată de suspendare, în termenul prevăzut la alin. (7).</p> <p>(9) De la data suspendării voluntare a efectelor contractului RCA prevăzută la alin. (7) sau de la data încetării contractului RCA în condițiile prevăzute la art. 7 lit. a) și c), intervine suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului.</p>	<p>Alin. (7) se completează</p> <p>Alin. (8) – (12) sunt nou introduse pentru reglementarea procedurii de suspendare voluntară a afectelor contractului RCA</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>(8) Pe toată durata suspendării efectelor contractului RCA, a înmatriculării vehiculului, vehiculul se imobilizează într-un spațiu privat, în afara domeniului public.</p>	<p>(10) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA încetarea suspendării voluntare a efectelor contractului RCA și mai devreme de data încheierii suspendării prevăzută la alin. (6), iar asigurătorul RCA comunică acestuia încetarea suspendării în termen de 5 zile de la data solicitării.</p> <p>(11) Încetarea suspendării de drept a înmatriculării vehiculului intervine de la data începerii răspunderii asigurătorului RCA în baza încheierii unui contract RCA sau în baza prelungirii valabilității contractului RCA existent în condițiile prevăzute la alin. (6) și (15).</p> <p>(12) Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin. (9), precum și înregistrarea încetării acesteia potrivit alin. (11) se realizează pe baza datelor referitoare la asigurarea RCA, comunicate Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări de către BAAR, în condițiile stabilite printr-un protocol încheiat între cele două entități.</p> <p>(13) Pe toată durata suspendării efectelor contractului RCA, a înmatriculării vehiculului, asiguratul imobilizează vehiculul într-un spațiu privat, în afara domeniului public.</p>	<p>Alin. (8) se modifică și se renumerează. Suspendarea înmatriculării intervine de drept conform prevederilor alin. (9), încetează de drept conform alin. (11) iar la alin. (12) este reglementată doar procedura administrativă a înregistrării acesteia în</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>(9) Neîndeplinirea obligației prevăzute la alin. (8) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA.</p> <p>(10) În cazul suspendării efectelor contractului RCA, în baza opțiunii asiguratului, conform prevederilor alin. (6), asigurătorul RCA:</p> <p>a) prelungeste valabilitatea contractului RCA cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional; sau</p> <p>b) restituie asiguratului diferența de primă corespunzătoare perioadei de suspendare calculată pro-rata numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a contractului RCA.</p>	<p>(14) Neîndeplinirea obligației prevăzute la alin. (13) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA și se sancționează contravențional conform art. 37 alin. (9).</p> <p>(15) În cazul suspendării efectelor contractului RCA asigurătorul RCA prelungeste perioada pentru care a preluat răspunderea cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional în condițiile prevederilor alin. (6).</p>	<p>bazele de date. Pentru operaționalizarea automată a acestei proceduri.</p> <p>Alin. (9) se modifică și se renumerează. Pentru claritatea normei juridice și pentru stabilirea persoanelor ce vor fi sancționate.</p> <p>Alin. (10) se modifică și se renumerează. Pentru claritatea normei juridice</p> <p>Lit. b) este eliminată. Prevederea privind restituirea de primă este reglementată în cazul de încetare a contractelor RCA conform art. 8 alin. (2) iar în cazul suspendării efectelor contractului RCA acesta este prelungit conform noilor prevederi propuse în vederea asigurării acoperirii gradului de cuprindere în asigurare a parcului auto din România, luând în considerare obligația de</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>(11) Suspendarea efectelor contractului RCA are loc cu începere de la data primirii de către asiguratorul RCA a solicitării de suspendare conform alin. (6), dar nu mai devreme de data suspendării, în condițiile legislației în vigoare, a înmatriculării vehiculului și numai până la data încetării suspendării înmatriculării sau a dreptului de circulație a vehiculului.</p> <p>(12) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asiguratorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea.</p> <p>(13) În aplicarea prevederilor alin. (12) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de</p>	<p>(16) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asiguratorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea.</p> <p>(17) În aplicarea prevederilor alin. (16) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de</p>	<p>asigurare.</p> <p>Alin. (11) se elimină. Elementele sunt deja prevăzute la alineatele nou introduse</p> <p>Nemodificat dar renumerotat</p> <p>Nemodificat dar renumerotat</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.”	reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.”	
15.	7. La articolul 11 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul, respectiv pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:”	15. La articolul 11 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul, respectiv pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:”	Nemodificat Renumeroarea punct. Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.
16.	8. La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins: „(10) BAAR sau asigurătorul RCA eliberează și transmite asiguratului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune; BAAR sau asigurătorul RCA utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană conform art. 16 para. 6	16. La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins: „(10) BAAR eliberează și transmite asiguratului și/sau conducătorului auto , în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestora , un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale în cazul asiguratului și pe parcursul ultimilor 5 ani în cazul conducătorului auto , sau absența acestor daune; BAAR utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor	Renumerotat. Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE. Pentru a centraliza informațiile privind emiterea certificatului. Se reglementează existența unui punct unic de eliberare a certificatului privind istoricul de daune atât pentru asigurați cât și pentru conducătorii auto la solicitarea acestora.

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 15 din Directiva (UE) 2021/2118/CE.”	delegate adoptate de către Comisia Europeană conform art. 16 para. 6 din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 15 din Directiva (UE) 2021/2118/CE.”	BAAR va putea emite două certificate atât pentru asigurați, cât și pentru conducătorii auto, în funcție de solicitare.
17.	<p>9. La articolul 18, după alineatul (10) se introduc două noi alineate, alin. (10¹) și (10²), cu următorul cuprins:</p> <p>„(10¹) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.</p> <p>(10²) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele</p>	<p>17. La articolul 18, după alineatul (10) se introduc trei noi alineate, alin. (10¹) - (10³), cu următorul cuprins:</p> <p>„(10¹) BAAR eliberează certificatul prevăzut la alin. (10) la solicitarea unor persoane care documentează existența unui interes legitim, cu acordul asiguratului sau conducătorului auto și cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.”</p> <p>(10²) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.</p> <p>(10³) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele</p>	<p>Renumerotat și modificat</p> <p>Similar procesului de interogare existent în sistemul bancar (biroul de credite), se introduce posibilitatea ca acesta să poată fi solicitat și de către persoane care au un interes legitim (ex.: angajatori ai șoferilor pentru care este necesară cunoașterea istoricului de daunalitate al acestora) cu acordul asiguratului și respectarea legislației privind GDPR.</p> <p>Se urmărește responsabilizarea conducătorilor auto cu efect în timp asupra reducerii primei.</p> <p>Nemodificate, dar cu renumerotarea alineatelor</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.”	privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.”	
18.		<p>PUNCT NOU la Art. I</p> <p>18. La articolul 23, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alin. (7) și (8), cu următorul cuprins:</p> <p>(7) La solicitarea persoanei prejudiciate, despăgubirile pot fi achitate anticipat reparației bunului avariat, cu excepția situației vehiculelor avariate care au suferit avarii ale roților, suspensiilor, sistemelor de airbaguri, componentelor sistemelor de direcție și/sau frânare.</p> <p>(8) Excepția prevăzută la alin. (7) nu este aplicabilă în următoarele situații:</p> <p>a) vehiculul a fost încadrat în situația de daună totală economică;</p> <p>b) vehiculul a fost înstrăinat avariat;</p> <p>c) vehiculul a fost radiat din circulație.</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul 9 din L1/2024 actual, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>În vederea asigurării repunerii în circulație a vehiculelor care au suferit avarii tehnice. În această situație, informațiile cu privire la vehiculele care au suferit avarii asupra celor menționate în alineat vor fi transmise către RAR în vederea asigurării respectării prevederilor legale privind verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice. Modalitatea de transmitere și termenul sunt reglementate în cuprinsul propunerilor de la art. 40 alin. (6) și (7).</p>
19.		<p>PUNCT NOU la Art. I</p> <p>19. După articolul 26, se introduce un nou articol, art. 26¹ cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 26¹ – Transmiterea informațiilor în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul de mai sus, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Introducerea obligației asigurătorilor RCA de transmitere zilnică a informațiilor</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		<p>auto încheiate pe teritoriul României</p> <p>Asigurătorul RCA transmite zilnic către BAAR în vederea înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României următoarele:</p> <p>a) datele privind contractele RCA emise și daunele avizate;</p> <p>b) informații privind suspendarea efectelor contractelor RCA;</p> <p>c) alte informații stabilite prin reglementări ale A.S.F.”</p>	<p>necesare A.S.F. în procesul de supraveghere, inclusiv control, și pentru schimbul de date cu alte autorități, inclusiv cele referitoare la suspendarea înmatriculării și producerea unor evenimente rutiere.</p>
20.	<p>10. La articolul 28, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) controalele asigurării RCA sunt permise dacă acestea sunt necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu, se desfășoară inclusiv asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.”</p>	<p>20. La articolul 28, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) controalele asigurării RCA sunt permise dacă acestea sunt necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu, se desfășoară inclusiv asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.”</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Renumerare punct.</p> <p>Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.</p>
21.	<p>11. La articolul 28, după alineatul (2) se introduc cinci noi alineate, alin. (2¹) - (2⁵) cu următorul cuprins:</p> <p>„(2¹) Controlul asigurării RCA este permis și atunci când acesta se realizează prin intermediul unor dispozitive tehnice ce fac parte dintr-un sistem</p>	<p>21. La articolul 28, după alineatul (2) se introduc cinci noi alineate, alin. (2¹) - (2⁵) cu următorul cuprins:</p> <p>„(2¹) Controlul asigurării RCA este permis și atunci când acesta se realizează prin intermediul unor dispozitive tehnice ce fac parte dintr-un sistem</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Renumerare punct.</p> <p>Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>electronic de control și gestiune a traficului la nivel local sau național, atunci când verificarea se realizează și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și se realizează fără oprirea vehiculelor.</p> <p>(2²) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter personal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p> <p>(2³) Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet.</p> <p>(2⁴) Dacă în urma unui control privind asigurarea RCA se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, operatorul șterge datele respective.</p> <p>(2⁵) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili dacă vehiculul este asigurat RCA.”</p>	<p>electronic de control și gestiune a traficului la nivel local sau național, atunci când verificarea se realizează și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și se realizează fără oprirea vehiculelor.</p> <p>(2²) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter personal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p> <p>(2³) Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet.</p> <p>(2⁴) Dacă în urma unui control privind asigurarea RCA se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, operatorul șterge datele respective.</p> <p>(2⁵) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili dacă vehiculul este asigurat RCA.”</p>	
22.	12. La articolul 32, după alineatul (14) se introduce un nou alineat, alin. (15), cu următorul cuprins:	22. La articolul 32, după alineatul (14) se introduce un nou alineat, alin. (15), cu următorul cuprins:	Nemodificat Renumerare punct.

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	„(15) BAAR publică și actualizează permanent pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BAAR a sumelor cuvenite persoanelor prejudiciate.”	„(15) BAAR publică și actualizează permanent pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BAAR a sumelor cuvenite persoanelor prejudiciate.”	Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.
23.	13. La articolul 33 alineatul (1), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins: „b) dacă vehiculul sau tramvaiul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces; se acordă despăgubiri și pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 de euro în echivalent lei la cursul comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului; c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA, în condițiile prezentei legi .”	23. La articolul 33 alineatul (1), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins: „b) dacă vehiculul sau tramvaiul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces; se acordă despăgubiri și pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 de euro în echivalent lei la cursul comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului; c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA, în condițiile prezentei legi .”	Nemodificat Renumeroare punct. Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.
24.	14. La articolul 33, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alin. (8), cu următorul cuprins:	24. La articolul 33, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alin. (8), cu următorul cuprins:	Nemodificat Renumeroare punct.

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	„(8) În toate cazurile în care o persoană se adresează direct BAAR, acesta, pe baza informațiilor primite din partea persoanei prejudiciate, transmite un răspuns motivat cu privire la plata unei despăgubiri.”	„(8) În toate cazurile în care o persoană se adresează direct BAAR, acesta, pe baza informațiilor primite din partea persoanei prejudiciate, transmite un răspuns motivat cu privire la plata unei despăgubiri.”	Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.
25.	15. La articolul 34, alineatul (5) se abrogă.	25. La articolul 34, alineatul (5) se abrogă.	Nemodificat Renumerare punct. Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.
26.	16. La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins: „d) nerespectarea de către asiguratorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2), art. 6 alin. (3), (4), (5 ²), (5 ⁵) și (5 ⁶), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1) și (6) - (10 ²), art. 21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6), art. 26 alin. (2);”	26. La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins: „d) nerespectarea de către asiguratorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) - (3) și (3³) , art. 6 alin. (3), (4), (7), (8), (10), (15) și (17) , art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1), (6) – (9), (10 ²) și (10³) , art. 21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), (7) și (8) , art. 24 alin. (6), art. 26 alin. (2) și art. 26¹ ;”	Renumerotat. Coroborare cu obligația nou introdusă de la art. 5 alin. (3), art. 18 alin. (10 ³), art. 23 alin. (7) și (8) și art. 26 ¹ și cu renumerotarea alineatelor din cadrul art. 6.
27.	17. La articolul 37 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: „e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului «N», prevăzută la art. 19 alin. (2), și a prevederilor art. 4 alin. (4), art. 18 alin. (10), art. 32 alin. (2) lit. b) -m), alin. (3), (8), (9) și (15);”	27. La articolul 37 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: „e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului «N», prevăzută la art. 19 alin. (2), și a prevederilor art. 4 alin. (4), art. 18 alin. (10), art. 32 alin. (2) lit. b) -m), alin. (3), (8), (9) și (15);”	Nemodificat Renumerare punct.
28.		28. La articolul 37 alineatul (1), după litera j) se introduc două noi litere, lit. k) și l), cu următorul	Se propune introducerea unui punct nou la Art. I după punctul actual 17 din L1/2024

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		<p>cuprins:</p> <p>k) încălcarea de către persoanele fizice sau juridice, proprietari ai vehiculelor, a obligației de asigurare prevăzute la art. 3, respectiv a obligației prevăzute la art. 6 alin. (13);</p> <p>l) utilizarea unui vehicul pe drumurile publice de către conducătorii auto pentru care efectele contractului RCA sunt suspendate sau a unui vehicul neasigurat;</p>	<p>Se instituie contravenție pentru proprietari</p> <p>Se instituie contravenție atât pentru conducătorii auto</p>
29.	<p>18. La articolul 37, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (8) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei</p>	<p>29. La articolul 37, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(9) Contravenția prevăzută la alin. (1) lit. k) se constată și se sancționează prin derogare de la art. 8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare cu amendă în cuantum de 5.000 lei pentru vehicule având masă totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone și de 20.000 lei pentru cele cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, după cum urmează:</p> <p>a) de către personalul Poliției Române;</p> <p>b) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. care</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Renumerare punct.</p> <p>Coroborare cu renumerotarea alineatelor din cadrul art. 6.</p> <p>Cuantumul amenzii are în vedere responsabilizarea asiguraților de a respecta obligația de încheiere a asigurării RCA și totodată situațiile referitoare la daunele medii înregistrare la nivel de piață pe categorii de vehicule.</p> <p>Propunere privind completarea atribuțiilor CNAIR în ceea ce privește emiterea</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării pentru vehiculele care sunt înmatriculate/înregistrate; constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul poliției rutiere din cadrul Poliției Române exclusiv pentru situația circulației autovehiculelor neasigurate pe drumurile deschise circulației publice.”</p>	<p>efectuează control pe rețeaua de drumuri naționale din România prin intermediul sistemelor de camere video cu rol de a identifica și de a înregistra numerele de înmatriculare/înregistrare ale vehiculelor.</p>	<p>proceselor-verbale de constatare a contravențiilor, similar cu cele emise în cazul rovinietelor. CNAIR va constata și aplica sancțiuni proprietarilor prin intermediul mijloacelor tehnice disponibile. Procedura este detaliată în alineatele următoare.</p> <p>Prevedere eliminată. Poliția Română va constata și aplica sancțiunile conform competențelor și atribuțiilor legale potrivit art. 76 din OUG 195/2002:</p> <p><i>„Art. 76. - (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.</i></p> <p><i>(2) Poliția rutieră dispune măsura reținerii certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic, eliberând dovadă fără drept de circulație.</i></p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
			<i>(3) Dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia, după 30 de zile de la data aplicării măsurii prevăzute la alin. (2), poliția rutieră dispune radierea din evidență a vehiculului.”</i>
30.		<p>30. La articolul 37, după alineatul (9), se introduc opt noi alineate, alin. (9¹) - (9⁸) cu următorul cuprins:</p> <p>„(9¹) Prin derogare de la prevederile art. 102 alin. (1) pct. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contravenția prevăzută la alin. (1) lit. l) se constată și se sancționează prin derogare de la art. 8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare cu amendă în cuantum de 5.000 lei pentru vehicule având masă totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone și de 20.000 lei pentru cele cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, de către personalul Poliției Române;</p> <p>(9²) Prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul anterior (pct. 18 actual), cu renumerotarea punctelor ulterioare.</p> <p>Pentru a responsabiliza conducătorii auto și a putea aplica amenda și acestora atunci când utilizează un vehicul neasigurat.</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		<p>modificările și completările ulterioare, contravenientul nu poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului - verbal, jumătate din minimumul amenzii, agentul constator făcând această mențiune în procesul-verbal.</p> <p>(9³) Contravenția prevăzută la alin. (1) lit. k) este contravenție continuă în cazul în care se constată conform alin. (9), consemnându-se acest lucru în procesul verbal de constatare a contravenției.</p> <p>(9⁴) Procesul verbal de constatare a contravenției prevăzut la alin. (9³) se poate încheia și în lipsa contravenientului și se comunică acestuia în termen de cel mult 2 luni de la data aplicării sancțiunii contravenționale.</p> <p>(9⁵) În intervalul de la data săvârșirii faptei contravenționale până la data comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției conform alin. (9).</p> <p>(9⁶) Aplicarea sancțiunilor contravenționale potrivit alin. (9) se prescrie în termen de 12 luni de la data săvârșirii faptei.</p> <p>(9⁷) Prin derogare de la prevederile Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, plângerea împotriva procesului verbal de constatare a contravenției se introduce la judecătoria în a cărei pe rază</p>	

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		<p>teritorială contravenientul își are domiciliul sau își are sediul.</p> <p>(9⁸) Resursele financiare necesare modificării sistemelor informatice utilizate pentru aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (9) lit. b) și cele necesare acoperirii costurilor administrative generate de punerea în aplicare a prevederilor prezentei legi se stabilesc prin normele metodologice prevăzute la art. 40 alin. (8).</p>	
31.		<p>PUNCT NOU la Art. I</p> <p>31. La articolul 40, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) Ministerul Afacerilor Interne, Registrul Auto Român, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și BAAR asigură interoperabilitatea bazelor de date gestionate și schimbul de date și informații privind:</p> <p>a) vehiculele înmatriculate/inregistrate și proprietarii/utilizatorii acestora;</p> <p>b) contravențiile și sancțiunile aplicate proprietarilor/utilizatorilor sau conducătorilor vehiculelor;</p> <p>c) efectuarea verificării tehnice periodice a vehiculelor și istoricul de reparații al acestora;</p> <p>d) încheierea asigurării RCA și perioada pentru care asigurătorul RCA a preluat răspunderea;</p> <p>e) alte informații necesare în desfășurarea activității</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul de mai sus.</p> <p>Corelare a bazelor de date ale autorităților în vederea verificării informațiilor și aplicării sancțiunilor prevăzute de Lege în vederea aplicării unor penalități prin sistemul bonus-malus în funcție de istoricul de contravenții și sancțiuni ale conducătorilor auto declarați pe contractele de asigurare RCA.</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		și pentru aplicarea prevederilor prezentei legi.”	
32.	<p>19. La articolul 40, după alineatul (4), se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins:</p>	<p>32. La articolul 40, după alineatul (3), se introduc șase noi alineate, alin. (4) - (9) cu următorul cuprins:</p> <p>„(4) În situații justificate, în vederea satisfacerii interesului public general, se permite schimbul de date și informații dintre baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României și alte baze de date administrate de către alte instituții și autorități publice, pe baza unor protocoale încheiate între BAAR, A.S.F. și acele autorități sau instituții publice; schimbul de date și informații cât și prelucrarea acestora se realizează cu respectarea legislației europene și naționale privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p> <p>(5) În vederea desfășurării activității de supraveghere și control a activității de asigurare se permite accesul neîngrădit al A.S.F. la bazele de date dezvoltate și administrate de către BAAR și la cele ale asigurătorilor care practică asigurarea RCA în România.</p> <p>(6) În situația în care asigurătorii constată avarii ale vehiculelor asupra roților, suspensiilor, sistemelor de airbaguri, componentelor sistemelor de direcție</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Renumerare punct.</p> <p>Se asigură colaborarea autorităților implicate, coroborarea bazelor de date și schimbul de informații.</p> <p>Pentru desfășurarea procesului de supraveghere, inclusiv control.</p> <p>Pentru siguranța pe drumurile publice. În această situație, informațiile cu privire la vehiculele care au suferit avarii asupra</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>(5) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit prezentei legi și a normelor emise în aplicarea acesteia se face cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p>	<p>și/sau frânare, aceștia transmit informațiile respective către Registrul Auto Român.</p> <p>(7) În aplicarea prevederilor alin. (6), asigurătorii transmit zilnic în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații cu privire la vehiculele respective.</p> <p>(8) Guvernul României emite, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, norme metodologice de punere în aplicare a prevederilor art. 37 alin. (9) lit. b) de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.”</p> <p>(9) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit prezentei legi și a normelor emise în aplicarea acesteia se face cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p>	<p>celor menționate în alineat vor fi transmise către RAR în vederea asigurării respectării prevederilor legale privind verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice.</p> <p>Pentru a exista un termen de implementare a noilor prevederi cu privire la aplicarea sancțiunilor de către CNAIR, termen diferit de intrarea în vigoare a celorlalte prevederi și totodată pentru a detalia modalitatea de constatare a contravențiilor și de întocmire a proceselor verbale de constatare, etc.</p> <p>nemodificat dar renumerotat</p>
33.		<p>PUNCT NOU la Art. I</p> <p>33. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul actual 19 din L1/2024.</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		<p>Art. 41. - Legislația aplicabilă</p> <p>Prezenta lege se completează cu dispozițiile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006.</p>	