

LXX/278.20.12.22.

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

Nr.1227/09.09.2022



SENATUL ROMÂNIEI

Domnului Toma-Florin PETCU – Președinte, Comisia pentru transporturi și
infrastructură

Ref: *Propunere legislativă, L805/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere*

Stimate Domnule Președinte,

Având în vedere Propunere legislativă, L805/2022 pentru modificarea și completarea
Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, Uniunea Națională a
Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă solicită să luați în considerare
Decizia Consiliului Concurenței nr. 66/22.09.2021 și propunerile transportatorilor rutieri
de persoane, alăturate prezentei adrese.

UNTRR susține liberalizarea transportului de persoane în conformitate cu **REGULAMENTUL
(CE) NR. 1073/2009 din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la
piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și aplicarea
nediscriminatorie a cabotajului pe teritoriul României.**

Referitor la propunerea legislativă L 805/2022 motivația inițiatorilor legii se bazează pe Decizia
66/2021 a Consiliului Concurenței însă conținutul propunerii legislative limitează accesul
transportatorilor noi la Piață prin posibilitatea extinderii licențelor de traseu firmelor care dețin
în acest moment traseelor, prin redefinirea capătului de traseu ca fiind localitatea și includerea
clauzei de neconcurență prin care firmele care vor să intre pe piață trebuie să plece la 60 de
minute de la capătul de traseu.

Conform Regulamentului 1073/2009, orice operator de transport care prestează, contra cost în
numele unui terț, servicii de transport rutier de persoane, titular al unei licențe comunitare, are
dreptul să efectueze operațiuni de cabotaj **fără discriminări din motive de naționalitate sau
loc de stabilire. Cu toate că în legislația națională este preluat textul din Regulament,
firmele de transport înregistrate în România nu au voie să efectueze aceste operațiuni
pe teritoriul național.**

Ținând cont de cele relatate, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
– UNTRR face apel la Dumneavoastră să interveniți urgent pentru a menține
competitivitatea industriei de transport rutier din România și de a pune în aplicare
Decizia Consiliului Concurenței 66/2021.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți
expresia înaltei noastre considerații.

Secretar General

Radu DINESCU

