



MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

Ministru

B1-5 / 1039

București, 24 martie 2020

**Stimate domnule Secretar General,**

Referitor la scrisoarea dumneavoastră nr. 537/23.03.2020, prin care solicitați luarea, de către autoritățile române, a unor măsuri care să permită deplasarea șoferilor profesioniști români pentru preluarea camioanelor care operează transporturi internaționale în Europa de Vest, facem următoarele mențiuni:

Situația deosebită datorată pandemiei cu COVID-19 generează, incontestabil, un impact economic negativ la nivel global, european și național, unul dintre sectoarele economice cele mai expuse fiind cel al transporturilor.

Din această perspectivă, atât la nivel național, cât și la nivelul Uniunii Europene au fost întreprinse demersuri menite a atenua, în măsura posibilului acest impact negativ, asigurând, totodată, o gestionare corespunzătoare a situației, pentru a evita extinderea virusului.

Un demers important în acest sens este reprezentat de adoptarea, de către Comisia Europeană, la 23 martie 2020, a *Comunicării privind punerea în aplicare a culoarelor verzi în conformitate cu Orientările pentru măsurile de gestionare a frontierelor pentru protejarea sănătății și asigurarea disponibilității bunurilor și serviciilor esențiale* în contextul situației generate de COVID-19. Scopul acestei comunicări vizează tocmai modul de punere în aplicare a Orientărilor privind gestionarea frontierelor, în scopul de a menține circulația mărfurilor pe tot teritoriul UE pe durata actualei pandemii.

**Domnului Radu Dinescu**

**Secretar General**

**Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România**

Comisia propune, astfel, statelor membre un set de măsuri menite a facilita transportul de marfă și asigurarea necesarului de bunuri în cadrul Pieței Unice, precum: facilitarea trecerii transporturilor de marfă prin punctele de frontieră internă UE aferente rețelei trans-europene de transport (TEN-T), stabilirea unui interval de timp maxim (15 minute) pentru trecerea frontierei (inclusiv cu verificările necesare), suspendarea temporară a restricțiilor de acces rutier pentru transportul rutier de mărfuri și pentru circulația necesară a lucrătorilor în transport, facilitarea trecerii punctelor de frontieră TEN-T pentru lucrătorii din domeniul transporturilor.

Totodată, în scopul coordonării măsurilor luate în domeniul transporturilor de statele membre, a fost constituită *platforma de schimb de informații*, fiecare stat membru având desemnat un punct unic de contact, în cazul României acesta fiind reprezentat prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

Facem precizarea că Ministerul Afacerilor Externe s-a implicat constant și activ, prin demersuri politico-diplomatice, în vederea facilitării tranzitării unor state europene de către transportatorii români, în condițiile restricțiilor pe care unii parteneri europeni le-au impus în contextul extinderii epidemiei cu COVID-19.

În același timp, având în vedere specificul solicitărilor dumneavoastră, apreciem că o decizie trebuie luată la nivelul instituțiilor cu responsabilități în domeniu, în special Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (MTIC), Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri.

Vă asigurăm, totodată, de faptul că Ministerul Afacerilor Externe va continua să acționeze, în virtutea și în limita competențelor sale, pentru sprijinirea aducerii la îndeplinire a măsurilor necesare pentru facilitarea liberei circulații a bunurilor în interiorul Pieței Unice europene.

**Cu deosebită considerație,**

  
**Bogdan Aurescu**

