

Str. Ienăchița Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA 28. MAI, 2021
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

INTRARE NR. 22252

Nr. 803/26.05.2021

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Domnului Cătălin DRULĂ – MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Ref.: solicitare măsuri urgente pentru reducerea timpilor de așteptare pentru vehiculele comerciale de transport mărfuri la trecerea frontierei dintre România și Ungaria

Stimate Doamnă Ministru,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR este deosebit de îngrijorată de situația de la punctele de trecere a frontierei dintre România și Ungaria în care se înregistrează, constant, timpi de așteptare foarte mari pentru șoferii profesioniști, fapt care afectează și perturbă serios operațiunile internaționale ale transportatorilor români.

În ultima perioadă primim din ce în ce mai multe sesizări din partea transportatorilor rutieri români prin care ne semnalează că situația se agravează pe zi ce trece. Astfel, se înregistrează, frecvent, timpi de așteptare la trecerea frontierei dintre România și Ungaria care depășesc și 12 ore, iar cozile de camioane sunt și de peste 20 km. Zilele de sărbătoare nu pot justifica aceste întârzieri care au devenit frecvente și în săptămânile fără restricții de circulație.

Dacă în mod repetat se înregistrează timpi de așteptare mari la PTF Nădlac II și PTF Borș, transportatorii rutieri ne-au semnalat recent că și la PTF Petea timpii de așteptare sunt între 5 și 10 ore, contrar valorilor mai mici afișate în aplicația Trafic Online a Poliției de Frontieră. În vederea fluidizării traficului, vă solicităm să interveniți pe lângă autoritățile ungare să deschidă o arteră de control specială, acolo unde permite infrastructura, pentru autovehiculele care circulă fără marfă, în special în punctul de trecere a frontierei Petea – Csengersima.

Considerăm că verificările și controalele sunt necesare, dar ar trebui să se găsească modalități convenabile astfel încât să se evite timpii îndelungați de așteptare la punctele de trecere a frontierei.

Având în vedere cele prezentate anterior, solicităm Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să întreprindă măsuri urgente în coordonare cu autoritățile ungare în vederea reducerii timpilor de așteptare pentru ca traficul pentru vehiculele de transport marfă la punctele de trecere a frontierei dintre România și Ungaria să se desfășoare normal.

Reamintim că industria transporturilor rutiere are o contribuție semnificativă la Produsul Intern Brut (PIB) al României, fiind principala modalitate de transport utilizată pentru exporturile realizate din țara noastră, iar orice blocaj al activității de transport rutier afectează buna funcționare a economiei românești în ansamblu.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă asigurăm de toată cooperarea asociației noastre.

Cu stimă,

Secretar General
Radu DINESCU

