

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 743/27.04.2020

Către În atenția	PREȘEDINȚIA ROMÂNIEI Domnului KLAUS-WERNER IOHANNIS, Președinte
Către În atenția	GUVERNUL ROMÂNIEI Domnului LUDOVIC ORBAN, Prim-Ministru
Către În atenția	MINISTERUL AFACERILOR INTERNE Domnului MARCEL VELA, Ministru
Către În atenția	MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR Domnului LUCIAN BODE, Ministru
Către În atenția	MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE Domnului BOGDAN LUCIAN AURESCU, Ministru



Ref.: solicitare măsuri urgente pentru facilitarea transportului rutier de marfă și deblocarea transportului rutier de persoane operat de firmele românești în UE

Exceleța Voastră Domnule Președinte, Stimate Domnule Prim-Ministru, Stimați Domni Miniștri,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă solicită măsuri urgente pentru facilitarea transportului rutier de marfă și deblocarea transportului rutier de persoane operat de firmele românești în UE , respectiv:

- clarificarea documentelor solicitate de autoritățile germane șoferilor profesioniști români care se deplasează pentru preluarea camioanelor din Germania, conform liniilor directe ale Comisiei Europene privind culoarele verzi;
- măsuri care să permită transporturile rutiere de persoane efectuate de operatorii români de autocare prin curse neregulate (charter), pentru transportul șoferilor profesioniști și al lucrătorilor sezonieri din România către alte state

Firmele românești de transport rutier internațional de mărfuri sunt principalul contribuitor la exportul de servicii al României, cu un total de 5,95 miliarde euro în 2019, iar cea mai mare pondere din această contribuție este generată de cele aproape 60.000 de camioane românești care lucrează în Europa de Vest. O parte din aceste camioane românești lucrează în continuare pentru industria alimentară, farmaceutică, chimică (dezinfecțanți, echipamente de protecție etc.), prelucrătoare, și au o contribuție majoră la exportul de servicii al României pentru anul în curs. În acest context, vă solicităm:

1. MĂSURI URGENTE PENTRU FACILITAREA TRANSPORTULUI RUTIER DE MARFĂ, RESPECTIV CLARIFICAREA DOCUMENTELOR NECESARE DEPLASĂRII ȘOFERILOR PROFESIONIȘTI ROMÂNI PENTRU PRELUAREA CAMIOANELOR DIN GERMANIA

Revenim la scrisoarea UNTRR Nr. 697/14.04.2020 prin care vă solicităm intervenția urgentă, pe cale diplomatică, pentru a stopa restricțiile abuzive de călătorie pentru șoferii profesioniști români, îndemnând Germania, Austria și Ungaria să respecte liniile directe



ale Comisiei Europene și să asigure libera circulație în UE a lucrătorilor români implicați în transportul internațional. **Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR continuă să solicite intervenția dvs. urgentă privind aplicarea de către Germania a liniilor directoare ale Comisiei Europene referitoare la Culoarele verzi, respectiv clarificarea documentelor suplimentare de călătorie impuse de autoritățile germane șoferilor profesioniști români care călătoresc cu autoturisme, inclusiv vehicule de transport persoane de 8+1 locuri, pentru a-și prelua camioanele și pentru a opera transporturi rutiere conform contractelor în curs cu partenerii externi.**

Semnalăm incertitudinea cu care se confruntă în prezent companiile românești de transport rutier de marfă atunci când organizează deplasarea șoferilor lor profesioniști cu autoturisme/ vehicule 8 + 1 pentru a-și prelua camioanele din Germania, deoarece nu este clar care sunt documentele solicitate de autoritățile germane, în ciuda dispozițiilor CE referitoare la implementarea culoarelor verzi, conform cărora „*Conducătorilor auto ai vehiculelor de transport de marfă nu trebuie să li se ceară să prezinte alte documente decât documentul lor de identitate și permisul de conducere și, dacă este necesar, o scrisoare pe baza unui model standard, din partea angajatorului (anexa 3).*”

Autoritățile germane nu respectă liniile directoare ale CE privind culoarele verzi și solicită companiilor românești documente suplimentare de la clienții / partenerii lor din Germania, pentru a permite accesul șoferilor români în Germania. În lipsa unor prevederi clare cu privire la documentele suplimentare solicitate de autoritățile germane, situația la punctul de trecere a frontierei dintre România - Ungaria (Nădlac I) este ca la loterie: unii șoferi români sunt lăsați să meargă în Germania fără documente suplimentare, în timp ce alții șoferi nu li se permite să se deplaseze în Germania pentru a-și prelua camioanele, deși prezintă scrisori de la partenerii germani. De asemenea, unor șoferi li s-a permis deplasarea spre Germania abia după 1-2 zile de așteptare la punctul de trecere a frontierei dintre România - Ungaria, iar alții li s-a spus ironic „dacă ai fi muncitor în agricultură - ți s-ar permite”.

În acest context, situația este extrem de incertă pentru orice companie de transport din România. **UNTRR solicită intervenția urgentă a autorităților române pentru a clarifica documentele cerute de autoritățile germane pentru șoferii profesioniști români care se deplasează în Germania pentru a-și ridica camioanele, solicitând Germaniei să respecte regulile CE și să asigure libera circulație a lucrătorilor români implicați în transportul internațional, pentru a evita blocajele economice în contextul dificil al crizei Covid-19 în UE.**

2. MĂSURI URGENTE PENTRU DEBLOCAREA TRANSPORTURILOR RUTIERE DE PERSOANE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL

Revenim la scrisoarea UNTRR Nr. 641/07.04.2020, prin care solicitam autorităților române *măsuri care să permită transporturile rutiere de persoane efectuate de operatorii români de autocare prin curse neregulate (charter), pentru transportul șoferilor profesioniști și al lucrătorilor sezonieri din România către alte state.* În prezent, activitatea transportatorilor rutieri români de persoane în trafic internațional este suspendată cf. art. 11 din Ordonanța militară nr.7, fiind permise numai zborurile efectuate de operatorii aerieni prin curse neregulate (charter) pentru transportul lucrătorilor sezonieri din România către alte state. Considerăm inacceptabil faptul că prin actuala restricționare a activității transportatorilor rutieri români de persoane, s-a ajuns la situația în care operatori străini de autocare să asigure transportul către Vestul UE al lucrătorilor români din agricultură.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR solicită autorităților române măsuri urgente de deblocare a transporturilor rutiere de persoane prin eliminarea art. 11 din Ordonanța militara nr.7, pentru a permite și transportatorilor români începerea activității de transport persoane.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, Excelența Voastră Domnule Președinte, Stimate Domnule Prim-Ministru, Stimați Domni Miniștri, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Cu deosebită stimă,

**Secretar General
Radu DINESCU**



.