

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA

Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 620/23.04.2021

COMISIA EUROPEANĂ

Doamnei Adina Ioana VĂLEAN, Comisar Transporturi

Ref.: finanțare europeană pentru digitalizarea și decarbonizarea transporturilor rutiere

Stimată Doamnă Vălean,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă semnaleză necesitatea finanțării europene prioritare pentru digitalizarea și decarbonizarea transporturilor rutiere din România, respectiv pentru achiziția de vehicule pe bază de gaz natural comprimat/lichefiat (CNG/LNG) și în viitor pe hidrogen prin planul național de redresare și reziliență – NextGenerationEU, pentru sprijinirea sectorului de transport rutier, unul din sectoarele cele mai afectate de COVID-19, având totodată un rol esențial în redresarea economică după această pandemie.

Pentru a evidenția importanța și urgența demersului nostru, vă semnalăm faptul că deși obiectivele ambițioase ale Pactului Verde European vizează în special decarbonizarea transporturilor rutiere, iar majoritatea Statelor Membre UE au o rețea dezvoltată de stații de alimentare CNG/LNG, în prezent România are numai 3 stații de alimentare CNG în timp ce în Europa sunt 4000 stații CNG. Totodată, în timp ce în Europa sunt 400 stații LNG, România nu deține nicio stație de alimentare LNG. Mai mult, transportatorii rutieri români nu beneficiază de niciun sprijin pentru achiziția de vehicule CNG/LNG și în viitor pe hidrogen, așa cum beneficiază transportatorii rutieri din ale State Membre UE.

Criza COVID19 are un impact major asupra transporturilor rutiere din România

În ciuda aparențelor care arată că transportul de mărfuri continuă să opereze, impactul crizei actuale asupra acestui sector este major. La nivel național, potrivit datelor preliminare analizate de UNTRR, impactul estimat al pandemiei de COVID-19 asupra cifrei de afaceri din industria de transport rutier de mărfuri din România este de -13% per total piață și -17% pentru transportul rutier internațional de mărfuri, în anul 2020 comparativ cu 2019. În ceea ce privește piața transportului rutier de persoane, aceasta a scăzut cu 20% în 2020, în timp ce transportul rutier internațional de persoane s-a diminuat cu 55%.

Digitalizarea este o necesitate pentru transportatorii rutieri

Transportatorii rutieri români trebuie să-și **echipeze flotele cu soluții digitale**. De exemplu, în următorii 5 ani, toate vehiculele comerciale de peste 2,5 tone utilizate în transportul internațional trebuie să fie echipate cu un **tahograf inteligent**. În același timp, transportatorii rutieri români trebuie să își dezvolte **infrastructura digitală**, care permite interoperabilitatea cu alți operatori și furnizori de servicii digitale, cum ar fi eCMR și eTIR pentru transportul rutier de mărfuri și furnizorii de mobilitate ca serviciu (*Mobility as a Service*) pentru serviciile de transport de persoane.

Decarbonizarea transporturilor rutiere necesită investiții prioritare

Având în vedere **obiectivele europene ambițioase ale Pactului Verde European**, care prevăd ca până în 2050 UE va ajunge să nu mai emită gaze cu efect de seră, presiunea asupra sectorului de transport este foarte mare pentru a realiza o reducere cu 90% a emisiilor generate de transporturi până în 2050.

Deși la nivel european se discută mai mult de Stații de reîncărcare electrice, precizăm că vehiculele electrice nu sunt viabile din punct de vedere economic pentru transportul rutier pe distanțe lungi. Echivalentul energetic al unui rezervor de motorină de 1200 l - uzual



pentru transportul rutier pe distanțe lungi, este dat de 24 tone de baterii - ceea ce reprezintă sarcina utilă pentru un camion standard în UE. La acest moment, singura soluție fezabilă pentru transportatorii rutieri sunt vehiculele pe gaz natural comprimat (COMPRESSED NATURAL GAS - CNG) sau gaz natural lichefiat (LIQUIFIED NATURAL GAS - LNG) care este diferit de GPL - Gaz Petrolier Lichefiat (LPG- liquefied petroleum gas).

Cu toate că Hidrogenul este viitoarea soluție pentru transportul rutier de marfă pe distanțe lungi, precizăm că astăzi nu este disponibil niciun camion pe hidrogen la vânzare - sunt proiecte pentru viitor, iar oricum costurile sunt de 3 ori mai mari decât pentru un camion tradițional. În acest context, camioanele pe CNG/LNG sunt un prim pas către tranziția verde în industria transporturilor rutiere. Sistemele de alimentare cu gaz natural comprimat/lichefiat sunt compatibile pentru conversia ulterioară la hidrogen ("hydrogen ready").

Reamintim că Franța și Germania oferă de mult timp subvenții transportatorilor din aceste țări pentru achiziționarea de camioane CNG/LNG, prin programe de subvenționare a achiziției de camioane CNG/LNG acoperind până la 40% din costul vehiculului (Germania), prin exceptarea vehiculelor CNG/LNG de la plata taxelor de drum și prin instituirea unui nou bonus ecologic la achiziția de vehicule ecologice sau pentru finanțarea prin leasing operațional a vehiculelor grele electrice și a celor care funcționează pe bază de hidrogen (Franța).

Precizăm că 6 din cei 7 producători de camioane europeni au modele disponibile pe gaz natural - Mercedes Actros NGT, Scania CNG cu motor alimentat cu gaz OC13, Iveco S-Way Natural Power, Man CNG, Volvo FE CNG, camion Renault D-Wide CNG. Catalogul vehiculelor pe CNG/LNG disponibile în Europa este prezentat aici: <https://www.ngva.eu/medias/vehicle-catalogue-2019/>

De asemenea, majoritatea Statelor Membre și-au dezvoltat o **rețea de stații de alimentare CNG/LNG**, Germania având 817 stații alimentare CNG/LNG, Italia - 1403, Bulgaria - 121 în timp ce în România nu există decât 3 stații de alimentare CNG/LNG conform datelor Asociației Europene pentru Vehicule pe Gaz Natural și Bio-gaz - NGVA Europe disponibile aici: <https://www.ngva.eu/stations-map/>

În prezent, în România nu se acordă niciun fel de stimulente pentru achiziția de camioane pe gaz comprimat/lichefiat. În lipsa acestor măsuri, furnizorii de carburanți nu investesc în dezvoltarea de rețele de alimentare CNG/LNG pentru că nu consideră potențialii consumatori, iar producătorii de camioane nu au cui să vândă camioane pe gaz în România pentru că nu există stații de alimentare.

UNTRR consideră că tranziția verde prin decarbonizarea transporturilor rutiere este unul din domeniile prioritare pentru România, cu cea mai mare nevoie de sprijin și finanțare UE pentru:

- **reînnoirea flotei (camioane, autocare și autobuze)** cu vehicule funcționând pe combustibili alternativi prin acordarea de subvenții transportatorilor români de până la 50% din costul vehiculului, similare celor acordate transportatorilor din alte State UE pentru achiziția vehiculelor CNG/LNG,

- **dezvoltarea unei rețele de stații de alimentare CNG/LNG în România** la un nivel similar celorlalte State Membre UE.

UNTRR solicită **alocarea a 5 mld. Euro prin Planul Național de Redresare și Reziliență - PNRR pentru sectorul transporturilor rutiere în următorii 3 ani, pentru digitalizare și reînnoirea a jumătate din flota României de vehicule comerciale licențiate de transport rutier de marfă (peste 2,5 tone) și persoane (peste 1+9 locuri) pe bază de gaz natural comprimat/lichefiat (CNG/LNG) și pentru dezvoltarea a 100 de stații de alimentare CNG/LNG în România.**

Deși Ghidul CE pentru Statele Membre privind planurile naționale de redresare și reziliență încurajează accelerarea dezvoltării și utilizării surselor de energie curată, a transportului durabil și a stațiilor de alimentare, precum cele pe hidrogen, Guvernul României nu a transmis nicio astfel de propunere prin PNRR către Comisia Europeană, spre dezamăgirea industriei de transport românești.

În acest context, vă adresăm rugămintea de a sprijini alocarea de fonduri europene prin PNRR/Next Generation EU pentru finanțarea vehiculelor ecologice și a stațiilor de alimentare, contribuind astfel la decarbonizarea transporturilor rutiere din România.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

**SECRETAR GENERAL,
Radu DINESCU**