

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA  
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 513/19.03.2020

În atenția:

Domnului Ludovic ORBAN – PRIM-MINISTRUL ROMÂNIEI

Domnului Mugur ISĂRESCU – GUVERNATORUL BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI  
(BNR)



Domnului Vasile-Florin CÎȚU – MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

Domnului Lucian Nicolae BODE – MINISTRUL TRANSPORTURILOR,  
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Domnului Virgil-Daniel POPESCU – MINISTRUL ECONOMIEI, ENERGIEI ȘI MEDIULUI  
DE AFACERI

Doamnei Elena Doina DASCĂLU – PRIM-VICEPREȘEDINTE AUTORITATEA DE  
SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ (ASF)



**Ref: suspendarea plății finanțării – credite, leasing și a asigurărilor auto obligatorii  
(RCA) pentru o perioadă de 3 luni**

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) vă solicită suspendarea plății finanțării (credite, leasing) și asigurărilor auto obligatorii - RCA contractate de firmele de transport rutier din România, pentru o perioadă de 3 luni, în condițiile în care aproape 80% din companiile de transport rutier sunt în pragul insolvenței și sunt nevoite să oprească vehiculele în parcări.



Având în vedere că în Europa industria de automotive s-a oprit, iar în România mai multe fabrici precum Dacia, Ford sau Pirelli și-au suspendat activitatea, firmele de transport rutier de mărfuri care lucrează cu acești clienți au scădere de 100% a afacerilor. Restul firmelor care realizează transport rutier internațional înregistrează o scădere de 80%.

În cazul transportului rutier național de persoane – linii regulate – numărul de pasageri a scăzut cu 60-70%, iar pentru transportul de persoane ocazional scăderea este aproximativ 100%. În cazul transportului rutier de persoane internațional scăderea este de aproximativ 100%.



Aceste firme nu pot folosi activele finanțate în această perioadă, astfel că toate plățile cu creditele, leasing, asigurări ar trebui suspendate și nu amânate. Firmele de transport rutier nu-și vor putea recupera niciodată neîncasările provocate de criza noului coronavirus, iar într-o situație de forță majoră toate părțile trebuie să-și asume pierderi. Dacă se face doar o amânare la plată, finanțatorii (bănci, companii de leasing) și asigurătorii vor solicita banii pentru această perioadă la o dată ulterioară, iar firmele de transport rutier nu vor putea rezista în fața acestei presiuni financiare, deoarece nu au derulat nicio activitate cu activele finanțate. Astfel, UNTRR solicită suspendarea acestor plăți pentru industria de transport rutier.

Reamintim că potrivit datelor BNR, băncile din România au realizat profituri record în perioada 2017-2019, de peste 18 miliarde de lei. În cazul asigurătorilor, de la intrarea în vigoare a legii 132/2017 asigurătorii RCA au făcut profituri de peste 400 milioane lei.

În schimb, reamintim Guvernului, BNR și ASF importanța sectorului de transport rutier: 41.000 de firme cu o cifră de afaceri cumulată de 12,3 miliarde euro, 212.000 de angajați, este principalul contributor la exportul de servicii al României, cu un total de 6,12 miliarde euro (+10% față de 2018). Transportul rutier generează un sfert din exportul total de servicii al României, de 26,3 miliarde euro.

Potrivit unui studiu UNTRR (atașat), dacă Guvernul va adopta o terapie de șoc, PIB-ul României va scădea semnificativ în trimestrul 2 2020, dar revenirea o să fie mai rapidă. În acest scenariu, UNTRR estimează o scădere economică de 5,6% în 2020 și o creștere economică de 5,7% în 2021.

În cazul unei terapii progresive, PIB-ul va scădea semnificativ în următoarele 3 trimestre din 2020, iar revenirea va fi mai lentă. Estimăm în 2020 o scădere economică de 6,8% și o creștere economică de doar 2,6% anul viitor.

Dacă nu veți lua în cel mai scurt timp măsuri de susținere financiară a companiilor de transport rutier, tot sistemul de aprovizionare al magazinelor și spitalelor va intra în colaps, iar numărul victimelor va fi mult mai mare decât în cazul noului coronavirus.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Cu deosebită stimă,

Secretar General  
Radu DINESCU





Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România

## Solicităm Guvernului României să aloce un buget suficient pentru a plăti 75% din salariul tuturor angajaților firmelor aflate în dificultate pentru următoarele 90 zile

**Adoptați „Terapie de șoc” cu COST MARE INIȚIAL PE PERIOADĂ SCURTĂ în loc de „Terapie soft” cu cost progresiv pe perioadă îndelungată. Nicio firmă nu trebuie falimentată, niciun angajat pierdut din cauza COVID-19.**

Prin alocarea unui buget suficient pentru plata a 75% din salariile firmelor din domeniile afectate, să fie plătite timp de 90 zile de către guvern direct angajaților. În acest fel timpul de asistență este relativ scurt, se oferă un nivel de confort personalului și firmelor afectate care vor avea posibilitatea de a reporni activitatea, iar firmele și angajații salvați se vor putea susține și vor putea genera venituri pentru bugetul public.

### Scenariul „Terapie de șoc” = buget mare alocat pentru 3 luni

1. Timp scurt de asistență bugetară
2. Buget mare alocat lunar
3. Predictibilitate ridicată și relativ confort pentru firmele și angajații afectați (orizont de timp clar pentru reluarea activităților firme și angajați)
4. Număr firme salvate – crescut
5. Număr angajați salvați - crescut
6. COST TOTAL APROPIAT DE CEL ESTIMAT INIȚIAL
7. COST TOTAL DIRECT APROPIAT DE CEL TOTAL ȘI DE COSTUL INIȚIAL
8. COST TOTAL DE OPORTUNITATE REDUS DATORITĂ EFICIENȚEI ABORDĂRII (CERTITUDINEA MENȚINE FIRMELE ȘI ANGAJAȚII CARE NU ÎȘI PIERD LOCURILE DE MUNCĂ) și datorită veniturilor recuperate de la firmele salvate și angajații acestora

### Scenariul „Terapie soft” = asistență progresivă pe termen nedefinit

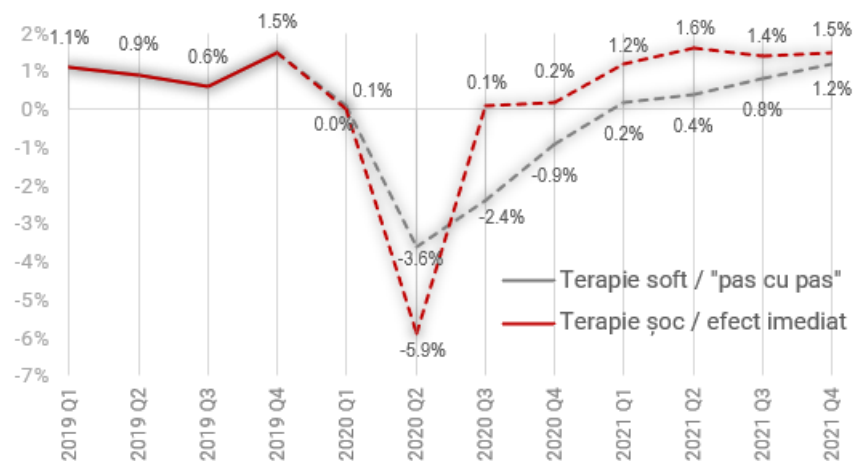
1. Timp îndelungat de asistență bugetară
2. Buget moderat alocat lunar
3. Predictibilitate scăzută și bulversare (Teama de faliment și teama de lipsa unui loc de muncă) pentru firmele și angajații afectați
4. Număr firme salvate – redus
5. Număr angajați salvați - redus
6. COST TOTAL MULT PESTE CEL ESTIMAT INIȚIAL
7. COST TOTAL DIRECT PESTE CEL DIN SCENARIUL I DATORITĂ PERIOADEI ÎNDELUNGATE
8. COST TOTAL DE OPORTUNITATE RIDICAT DATORITĂ INEFICIENȚEI ABORDĂRII (INCERTITUDINEA ÎNCHIDE FIRMELE ȘI ANGAJAȚII ÎȘI PIERD LOCURILE DE MUNCĂ) și pierderii veniturilor de la firmele și angajații salvați

În cazul **Terapiei de șoc** PIB-ul va scădea semnificativ în Q2 2020, dar revenirea este mai rapidă

**PIB 2020: ↓5,6%**

**PIB 2021: ↑5,7%**

Terapie șoc vs. Terapie soft | dinamica trimestrială a PIB | Q1 2019 - Q4 2021



Sursa: Interbiz

În cazul **Terapiei soft** PIB-ul va scădea semnificativ următoarele 3 trimestre din 2020, iar revenirea este mai lentă

**PIB 2020: ↓6,8%**

**PIB 2021: ↑2,6%**

## Importanța Transportului rutier

- 41.000 firme cu 212.000 de angajati si o cifra de afaceri cumuata de 12,3 miliarde Euro
- principalul contributor la exportul de servicii al Romaniei, cu un total de 6,12 miliarde Euro, + 10% fata de 2018. Transportul rutier genereaza un sfert din exportul total de servicii al Romaniei, de 26,3 miliarde Euro
- 40% din firme au lichiditatea curentă sub 1, ceea ce semnifică presiuni asupra lichidităților

## Situația actuală în pandemia de COVID-19

- 35-40% scădere a transportului local de persoane
- 50-60% scădere a transportului național de persoane
- 100% scădere a transportului int'l de persoane
- 25-30% scădere a transportului int'l de marfă
- ~60% dintre firme au risc mare de intrare în insolvență
- **ATENȚIE ! Soferii profesioniști revin în țară, după ce au realizat operațiuni de transport internațional, cu camionul sau cu microbuze/autobuze/autoturisme. Acești soferi lucrează exclusiv pe comunitate și contribuie major la exportul de servicii al României, de 6,12 miliarde euro. Peste 30.000 de ȘOFERI DE CAMIOANE NU POT VENI/PLECA cu microbuze spre Europa de vest, în condițiile în care nu mai sunt zboruri. Peste 2.000 de șoferi de camioane sunt zilnic puși în autoizolare pentru 14 zile. România este distrusă înainte să producă Coronavirus prima victimă !**

## MĂSURILE URGENTE SOLICITATE DE UNTRR AUTORITĂȚILOR ROMÂNE PENTRU CONTRACARAREA IMPACTULUI CRIZEI COVID-19 ASUPRA TRANSPORTURILOR RUTIERE:

1. Excluderea șoferilor profesioniști care operează transporturi rutiere internaționale de la măsura izolării la domiciliu, pentru o perioadă de 14 zile aplicată de CNSSU tuturor persoanelor asimptomatice care sosesc în România din țările unde sunt confirmate cel puțin 500 de cazuri
2. Menținerea transportului rutier de marfă în mișcare pentru evitarea unui blocaj economic, care ar agrava impactul COVID-19 în România
3. Derogarea temporară de la aplicarea regulilor europene privind timpii de conducere și de odihnă pentru șoferii profesioniști români, având în vedere starea de urgență din România determinate de criza COVID 19
4. Prorogarea termenului de plată a impozitelor și taxelor locale
5. UNTRR solicită Băncii Naționale a României (BNR) să ceară sistemului bancar să acorde o perioadă de grație la plata capitalului pentru finanțările prin credit și leasing pe perioada pandemiei de coronavirus.
6. Suspendarea plății CAS și CASS de către firmele afectate
7. Asigurarea unui buget pentru plata directă a 75% din salariul angajaților ce intră în șomaj tehnic în următoarele 90 de zile, afectați de această situație excepțională

## Sectoare afectate direct | Grup 1



### 13% din PIB

Cifra afaceri de 26 mld €\*,  
724.000 angajați în 99.500 firme

- ▶ Transporturi rutiere de mărfuri  
10,6 mld €\*, 162.000 angajați în 35.000 firme
- ▶ Transporturi rutiere de persoane  
1,7 mld €\*, 56.000 angajați în 6.000 firme
- ▶ Transporturi aeriene  
0,9 mld €\*, 4.800 angajați în 116 firme
- ▶ Servicii anexe transporturilor  
(depozite, case de expediții etc)  
4,3 mld €\*, 70.000 angajați în 3.700 firme
- ▶ Hoteluri și restaurante  
5,1 mld €\*, 218.000 angajați în 37.000 firme
- ▶ Agenții turism  
0,8 mld €\*, 12.000 angajați în 3.700 firme
- ▶ Activități culturale și recreative  
(spectacole, muzee, sport etc)  
2,6 mld €\*, 201.000 angajați în 14.000 firme

#### impact imediat (primele 3 luni)

- 70-75% scădere a cifrei de afaceri
- pierderi locuri de muncă: 450.000 – 500.000

#### impact termen mediu (scenariu Terapie șoc)

- 90-95% dintre firme reintră în normalitate în 6 luni
- 30-35% scădere a cifrei de afaceri în 2020 față de 2019
- revenire totală și creștere din Q2 2021

## Sectoare afectate indirect | Grup 2



### 32% din PIB

~1,63 milioane angajați în

- ▶ Administrație publică
- ▶ Industria prelucrătoare (industria auto, piese și componente auto, echipamente electrice, mașini și echipamente, mobilă, confecții, textile)
- ▶ Comerț cu bunuri ne-alimentare

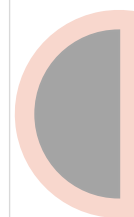
#### impact imediat (primele 3 luni)

- 35-40% scădere a cifrei de afaceri
- pierderi locuri de muncă: 350.000 – 400.000

#### impact termen mediu (scenariu Terapie șoc)

- 90-95% dintre firme reintră în normalitate în 6 luni
- 10-15% scădere a cifrei de afaceri în 2020 față de 2019
- revenire totală și creștere din Q1 2021

## Sectoare afectate colateral | Grup 3



### 55% din PIB

~4,2 milioane angajați în  
celelalte ramuri ale  
economiei

- ▶ Construcții
- ▶ Celelalte ramuri ale industriei prelucrătoare (petrolieră, chimică, materiale construcții, metalurgie etc)
- ▶ Sectorul financiar
- ▶ Telecomunicații
- ▶ Comerț
- ▶ Alte servicii și sectoare

#### impact imediat (primele 3 luni)

- 15-20% scădere a cifrei de afaceri
- pierderi locuri de muncă: 250.000 – 300.000

#### impact termen mediu (scenariu Terapie șoc)

- 95-98% dintre firme reintră în normalitate în 6 luni
- 5-15% scădere a cifrei de afaceri în 2020 față de 2019
- Revenire totală și creștere din Q4 2020