

NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 510/30.03.2021
prin email și prin curier

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
Domnului Róbert-Eugen SZÉP - Secretar de Stat

Ref: solicitare finanțare europeană prioritară pentru digitalizare și pentru achiziția de vehicule CNG/LNG și în viitor pe hidrogen prin PNRR

Stimate Domnule Secretar de Stat,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR își exprimă dezamăgirea cu privire la faptul că [Planul Național de Relansare și Reziliență](#) publicat în dezbatere publică nu include măsuri concrete de decarbonizare a transporturilor rutiere din România, deși Ghidul Comisei Europene privind planurile naționale de redresare și reziliență încurajează acest tip de investiții, iar UNTRR a semnalat Guvernului României necesitatea finanțării europene prioritare pentru digitalizarea și decarbonizarea transporturilor rutiere, respectiv pentru achiziția de vehicule pe bază de gaz natural comprimat/lichefiat(CNG/LNG) și în viitor pe hidrogen prin planul național de redresare și reziliență – NextGenerationEU.

Încă de anul trecut, UNTRR a solicitat Ministerului Transporturilor alocarea a cel puțin 15% din bugetul prevăzut prin programul „Next GenerationEU” pentru sprijinirea digitalizării și decarbonizării sectorului de transport rutier din România, unul din sectoarele cele mai afectate de COVID-19, având totodată un rol esențial în redresarea economică și prosperitatea României.

Anul acesta, solicitarea noastră a fost transmisă Președintelui României, Primului Ministru, Ministrului Finanțelor, Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor, Ministrului Transporturilor și Infrastructurii și Ministrului Investițiilor și Proiectelor Europene. Ministrul Finanțelor, domnul Alexandru Nazare a răspuns recent acestui demers, spunând că apreciază că propunerea UNTRR este bine fundamentată și recomandând transmiterea acesteia la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene - MIPE, coordonatorul procesului de elaborare și negociere PNRR.

Având în vedere importanța demersului UNTRR pentru protecția mediului, solicităm sprijinul dumneavoastră pentru includerea decarbonizării transporturilor rutiere în planul național de redresare și reziliență care va fi transmis Comisei Europene, respectiv includerea în PNRR - Componenta III.7 Transport rutier și autostrăzi - Introducerea de politici și tehnologii ecologice și digitale în sectorul transporturilor a unor măsuri concrete privind finanțarea prioritară a digitalizării și a achiziției de vehicule comerciale licențiate de transport rutier de marfă (peste 2,5 tone) și persoane (peste 1+9 locuri) pe bază de gaz natural comprimat/lichefiat(CNG/LNG), iar în viitor și a celor pe bază de hidrogen, precum și pentru dezvoltarea de stații de alimentare CNG/LNG în România.

Pentru a evidenția importanța și urgența demersului nostru, vă semnalăm faptul că deși obiectivele ambițioase ale Pactului Verde European vizează în special decarbonizarea transporturilor rutiere, iar majoritatea Statelor Membre UE au o rețea dezvoltată de stații de alimentare CNG/LNG, în prezent România are numai 3 stații de alimentare CNG/LNG, în timp ce Bulgaria are o rețea de 120 stații de alimentare. Mai mult, transportatorii rutieri români nu beneficiază de niciun sprijin pentru achiziția de vehicule CNG/LNG și în viitor pe hidrogen, așa cum beneficiază transportatorii rutieri din ale State Membre UE.

Considerăm că este o oportunitate istorică pentru sectorul transporturilor rutiere din România să primească sprijin din partea mecanismului UE pe baza planului național de redresare și reziliență al României, stabilind prioritățile naționale de reformă și investiții până în 2026. Noul mecanism oferă României posibilitatea fără precedent de a sprijini redresarea firmelor românești



de transport rutier în urma crizei provocate de pandemia de COVID-19 și de a realiza tranziția verde în domeniul transporturilor rutiere prin sprijinirea transportatorilor rutieri români să achiziționeze vehicule cu combustibili alternativi, pe modelul programelor de sprijin acordate de alte State Membre.

Transportul rutier este coloana vertebrală care menține economia românească și europeană în mișcare. În ultimii ani, transportul rutier a fost cel mai mare contribuitor la exportul de servicii al României, cu un total de 5,68 miliarde euro în 2020 (pondere de 24,23%), în scădere cu 9,3% față de 2019, din care 5,53 miliarde euro (-9,34%) reprezintă transport rutier de mărfuri, restul fiind generat de transportul rutier de pasageri - 31 milioane euro (-39,2%) și alte tipuri de transport rutier - 121 milioane euro (+6,1%), potrivit datelor Băncii Naționale a României (BNR). Totodată, sectorul transportului rutier este un angajator major, însă evoluțiile negative recente la nivel european, determinate de adoptarea Pachetului Mobilitate 1 și de criza Covid-19, afectează semnificativ transporturile rutiere românești, amenințând competitivitatea și chiar supraviețuirea multor firme care operează în acest sector economic important.

Criza COVID19 are un impact major asupra transporturilor rutiere din România

În ciuda aparențelor care arată că transportul de mărfuri continuă să opereze, impactul crizei actuale asupra acestui sector este major. La nivel național, potrivit datelor preliminare analizate de UNTRR, impactul estimat al pandemiei de COVID-19 asupra cifrei de afaceri din industria de transport rutier de mărfuri din România este de -13% per total piață și -17% pentru transportul rutier internațional de mărfuri, în anul 2020 comparativ cu 2019.

În ceea ce privește piața transportului rutier de persoane, aceasta a scăzut cu 20% în 2020, în timp ce transportul rutier internațional de persoane s-a diminuat cu 55%.

DIGITALIZAREA ESTE O NECESITATE PENTRU TRANSPORTATORII RUTIERI

Transportatorii rutieri români trebuie să-și echipeze flotele cu soluții digitale. De exemplu, în următorii 5 ani, toate vehiculele comerciale de peste 2,5 tone utilizate în transportul internațional trebuie să fie echipate cu un **tahograf inteligent**. Având în vedere costurile estimate de Comisia Europeană de până la 15,9 miliarde EUR¹ pentru retroechiparea flotei europene în 2020, ne așteptăm la costuri și mai mari pentru operatori atunci când trec la tahograful inteligent versiunea 2, datorită costului mai mare al dispozitivului și numărului mai mare de vehiculele implicate.

În același timp, transportatorii rutieri români trebuie să își dezvolte **infrastructura digitală**, care permite interoperabilitatea cu alți operatori și furnizori de servicii digitale, cum ar fi eCMR și eTIR pentru transportul rutier de mărfuri și furnizorii de mobilitate ca serviciu (*Mobility as a Service*) pentru serviciile de transport de persoane. În ultimii ani, UNTRR a solicitat constant Guvernului României **digitalizarea documentelor de transport și măsuri concrete pentru începerea implementării e-CMR în România**. În acest context, există o nevoie fără precedent de **formare a șoferilor pentru a își dezvoltă competențe digitale** și a se adapta noilor tehnologii, cum ar fi vehiculele autonome. Prin urmare, investiția în e-learning și instrumente și module conexe este esențială.

DECARBONIZAREA TRANSPORTURILOR RUTIERE PRIN INVESTIȚII PRIORITARE

În ciuda pierderilor și incertitudinii economice, transformarea sectorului transporturilor rutiere va continua și chiar în ritm accelerat în domeniul decarbonizării, având în vedere **obiectivele europene ambițioase ale Pactului Verde European**, care prevăd ca până în 2050 UE va ajunge să nu mai emită gaze cu efect de seră, introducând totodată principiul decuplării creșterii economice de utilizarea resurselor. Sectorul de transport este identificat în mod special ca fiind responsabil pentru un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE. În consecință, presiunea asupra sectorului de transport este foarte mare pentru a realiza o reducere cu 90% a emisiilor generate de transporturi până în 2050.

Transportatorii români doresc să investească în vehicule ecologice, iar în prezent vehiculele pe GAZ NATURAL COMPRIMAT- CNG și GAZ NATURAL LICHEFIAT – LNG și pe termen lung cele pe hidrogen, oferă singura alternativă fezabilă la motorină pentru companiile românești care operează transporturi rutiere internaționale în UE, având în vedere faptul că pe distanțe lungi, vehiculele electrice nu sunt viabile din punct de vedere economic.

România are mari rezerve de gaze naturale, iar noile descoperiri recente vor ajuta România să devină mai independentă din punct de vedere energetic, folosind resursele proprii de gaz natural pentru transporturile operate cu vehicule CNG/LNG. În prezent, gazul natural este cel mai rentabil mod de reducere a emisiilor de CO₂, iar bio CNG / LNG, produs din deșeuri, vor ajuta

¹ Conform studiului PE [Retroechiparea cu tahografe inteligente în 2020: Costuri și beneficii](#).

România să își reducă amprenta de carbon și să devină un contribuitor important la economia circulară europeană, unul dintre obiectivele tranziției verzi indicate în **Ghidul CE pentru Statele Membre privind planurile naționale de redresare și reziliență**. În cadrul acestui Ghid, Comisia încurajează statele membre să propună inițiative de investiții și reforme care vizează accelerarea dezvoltării și utilizării surselor de energie curată și accelerarea utilizării transportului durabil, accesibil și inteligent și a stațiilor de alimentare, precum cele pe hidrogen. https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/3_en_document_travail_service_part1_v3_en_0.pdf

Menționăm că încă din 2019, UNTRR a solicitat sprijinul Administrației Fondului pentru Mediu pentru acordarea de subvenții transportatorilor români în vederea achiziționării de camioane CNG/LNG. Prin comparație, State Membre precum Franța și Germania oferă de mult timp subvenții transportatorilor din aceste țări pentru achiziționarea de camioane CNG/LNG:

- **Germania:** În 2018, Germania a introdus un program de subvenționare a achiziției de camioane CNG/LNG acoperind până la 40% din costul vehiculului <https://www.ngvglobal.com/blog/natural-gas-for-trucks-promoted-by-german-transport-ministry-0617>. Anul trecut, Germania a prelungit exceptarea vehiculelor CNG/LNG de la plata taxelor de drum (Germania) până în 2023.

https://www.bgl-ev.de/web/medien/presse/article_archiv.htm&news=3423&year=2020

- **Franța:** Ca parte a Planului de relansare a economiei, anunțat în septembrie 2020, Franța a instituit un nou bonus ecologic la achiziția de vehicule ecologice sau pentru finanțarea prin leasing operațional a vehiculelor grele electrice și a celor care funcționează pe bază de hidrogen. Bonusul ecologic poate fi cumulat și cu stimulentele acordate de stat pentru achiziționarea unui vehicul de peste 2,6 t, cu propulsie alternativă, stimulente care deja a fost prelungit până la 31 decembrie 2024, iar pentru un camion electric, combinația celor două ajutoare se poate ridica la 100.000 de euro. https://www.fntr.fr/espace-presse/actualites-agenda/bonus-ecologique-pour-les-vehicules-lourds-fonctionnant-#utm_source=E-LTR%20Env&utm_medium=email&utm_campaign=E-LTR%2021%20280121

De asemenea, majoritatea Statelor Membre și-au dezvoltat o **rețea de stații de alimentare CNG/LNG**, în prezent Germania având 817 stații alimentare CNG/LNG, Italia – 1403, Bulgaria- 121 în timp ce în România nu există decât 3 stații de alimentare CNG/LNG conform datelor Asociației Europene pentru Vehicule pe Gaz Natural și Bio-gaz - NGVA Europe disponibile aici: <https://www.ngva.eu/stations-map/>

În acest context, considerăm că tranziția verde prin **decarbonizarea transporturilor rutiere din România este unul din domeniile prioritare pentru România, cu cea mai mare nevoie de sprijin prin finanțarea UE pentru:**

- **reînnoirea flotei (camioane, autocare și autobuze)** cu vehicule funcționând pe combustibili alternativi prin acordarea de subvenții transportatorilor români de până la 50% din costul vehiculului, similare celor acordate transportatorilor din alte State Membre pentru achiziționarea vehiculelor CNG/LNG,

- **dezvoltarea unei rețele de stații de alimentare CNG/LNG în România** la un nivel similar celorlalte State Membre UE.

Totodată, Ghidul Comisei Europene pentru Statele Membre privind planurile naționale de redresare și reziliență încurajează acest tip de investiții în transport.

În lumina celor mai sus menționate, UNTRR solicită **sprijinul dumneavoastră pentru valorificarea pragmatică și concretă în România a sprijinului financiar important acordat de UE prin Pachetul de redresare PNRR/NextGenerationEU, alocând finanțare europeană prioritar pentru achiziția de vehicule comerciale pe bază de gaz natural comprimat/lichefiat(CNG/LNG) și hidrogen, precum și pentru dezvoltarea rețelei de stații de alimentare CNG/LNG în România. În acest sens, UNTRR solicită alocarea a 5 mld. Euro pentru sectorul transporturilor rutiere prin planul național de redresare și reziliență- PNRR în următorii 3 ani, pentru digitalizare și reînnoirea a jumătate din flota României de vehicule comerciale licențiate de transport rutier de marfă (peste 2,5 tone) și persoane (peste 1+9 locuri) pe bază de gaz natural comprimat/lichefiat(CNG/LNG) și pentru dezvoltarea a 100 de stații de alimentare CNG/LNG în România.**

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

**SECRETAR GENERAL,
Radu DINESCU**