

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

Nr. 2996/27.06.2018

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Domnului Lucian ȘOVA- Ministrul Transporturilor

Ref.: *Votul privind pachetul mobilitate în Plenul Parlamentului European din 04.07.2018 - crucial pentru viitorul transportatorilor Români în UE*

Stimate Domnule Ministru,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR solicită sprijinul dumneavoastră și implicarea activă a României în cadrul votului din Parlamentul European (PE) de săptămâna viitoare de la Strasbourg, care va decide pe 04.07.2018 mandatul PE privind pachetul mobilitate. **Votul PE de săptămâna viitoare vizează modificări legislative cruciale pentru viitorul transportatorilor români în UE, precum Lex Specialis de aplicare a detașării în transporturile rutiere cu posibilitatea de a excepta numai transporturile bilaterale între tara de stabilire (România) și alte țări UE, restricționarea cabotajului cu întoarcerea acasă a vehiculelor, derogarea pentru efectuarea odihnei săptămânale în cabină și perioada de referință de 3 săptămâni pentru întoarcerea acasă a șoferilor.** Reamintim că Parlamentul European a respins pe 14.06.2018 mandatul de negociere propus de Comisia de Transport și Turism – TRAN cu privire la pachetul mobilitate, iar în această perioadă, surse precizează că în cadrul grupurilor politice din Parlamentul european sunt dezbateri pentru a se ajunge la un compromis pe marginea pachetului mobilitate.

PRINCIPALELE SOLICITĂRI UNTRR PRIVIND VOTUL EURODEPUTAȚILOR ROMÂNI ÎN PLENUL PE DIN 04.07.2018 PE MARGINEA PACHETULUI MOBILITATE:

Referitor la votul PE privind propunerea de Lex Specialis, UNTRR solicită excluderea transportului rutier internațional din Directiva 96/71 privind Detașarea Lucrătorilor: UNTRR avertizează că deși se discută despre un posibil compromis care vizează numai excluderea transporturilor rutiere bilaterale de la aplicarea Directivei detașării, aceasta nu poate reprezenta o soluție viabilă pentru transportatorii rutieri din România, țară periferică a UE. România nu este vecină cu Germania și nici nu are o economie suficient de dezvoltată care să furnizeze volume de mărfuri suficient de mari spre a fi transportate între România și alte țări UE, schimburile comerciale existente având transportul deja asigurat, iar o obligativitate de a aduce autovehiculele în România ar duce la transporturi în gol și la reducerea dramatică a eficienței operatorilor din România. Subliniem faptul că TRAN – Comisia de specialitate a Parlamentului European pentru Transport și Turism a votat pe 04.06.2018 pentru excluderea transportului rutier internațional de la aplicarea Directivei detașării.

UNTRR solicită excluderea tuturor transporturilor rutiere internaționale din cadrul de aplicare al Directivei Detașării, pe baza votului TRAN. Precizăm că mai multe asociații profesionale din Germania, Finlanda și Belgia s-au alăturat Declarației comune împotriva aplicării Directivei Detașării Lucrătorilor la operațiunile de transport internațional. În prezent, Declarația este semnată de UNTRR, alături de 35 de asociații de transport rutier de marfă și persoane din 20 de State Membre UE, iar numărul este în creștere.



De asemenea, UNTRR a solicitat tuturor celor 751 Membri ai Parlamentului European, precum și celor 28 Miniștri de Transport din UE **introducerea unui mecanism european, similar celui aplicat de Comitetul Național Rutier în Franța**, pentru a garanta același cost de referință al transportului în UE, în mod egal atât pentru transportatorii din est cât și pentru cei din vest. În măsura în care nu se dorește luarea acestei măsuri, în scopul aplicării principiului plată egală pentru muncă egală în același loc și pentru firmele de transport, considerăm că se dorește legalizarea discriminării transportatorilor rutieri de mărfuri din Europa Centrală și de Est pe piața transporturilor din UE.

Referitor la propunerea de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind timpii de conducere și de odihnă ai șoferilor profesioniști:

- UNTRR solicită susținerea propunerii TRAN ca perioada de repaus săptămânal normală de 45 h să poată fi efectuată în cabina camionului, atunci când camionul se află într-o parcare sigură și securizată, dar să se aplice doar dacă fiecare Stat Membru deține suficiente spații de parcare sigure și securizate. Anul trecut, UNTRR a solicitat Comisiei Europene și autorităților din Germania, Franța și Belgia și Comisiei Europene să ne transmită lista parcărilor sigure și securizate de pe teritoriul acestora, care să permită șoferilor români respectarea legilor naționale din aceste țări, care interzic efectuarea repausului săptămânal normal în cabină, însă nu am primit niciun răspuns până în prezent. Recent, UNTRR a revenit cu aceeași solicitare, considerând că fiecare Stat Membru care interzice efectuarea repausului săptămânal în cabină trebuie să prezinte lista de parcări sigure și securizate necesare respectării acesteia, în caz contrar această interdicție reprezintă numai o barieră administrativă prin care se dorește excluderea transportatorilor nerezidenți.

- UNTRR solicită ca orice compromis privind perioada de referință pentru întoarcerea acasă a șoferilor să fie negociat la 8 săptămâni, dar nu mai mic de 4 săptămâni - având în vedere nevoile reale ale transportatorilor rutieri din România, țară periferică UE.

Referitor la propunerea de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 și a Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 în vederea adaptării regulilor de acces la piață și la profesie la evoluțiile sectorului:

- UNTRR solicită continuarea liberalizării pieței transportului rutier de marfă și consideră că nicio propunere a PE nu trebuie să introducă condiții mai restrictive decât prevederile actuale ale Regulamentului 1072/2009 cu privire la cabotaj. UNTRR solicită respingerea oricărei propuneri de limitare la 48 h de cabotaj per Stat Membru, urmată de o interdicție de 72 h până la începerea altui cabotaj în acel Stat Membru, atât timp cât transportul rutier internațional nu este complet exclus din sfera de aplicare a Directivei Detașării.

- UNTRR solicită respingerea oricărei propuneri privind "întoacerea acasă a vehiculelor", deghizată sub propuneri, cum ar fi:

- propunerea inacceptabilă ca începerea unei noi operațiuni de cabotaj să fie permisă numai după revenirea camionului în statul membru de înregistrare
- propunerea de a introduce un criteriu privind "frecvența de încărcare și descărcare a mărfurilor în țara de înmatriculare", pentru a evalua că firma de transport nu este "cutie poștală"
- limitarea transportului rutier internațional la operațiuni bilaterale impunând legături cu țara de origine, pentru a fi exclus din cadrul de aplicare al Directivei Detașării.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă asigurăm de înalta noastră considerație.

Secretar General

Radu DINESCU

