

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 1095/30.07.2021

INSTITUȚIA AVOCATUL POPORULUI
În atenția Doamnei Renate WEBER – Avocatul Poporului

Ref.: exceptarea șoferilor profesioniști români și străini de la măsurile de carantină, prezentare a unui test RT-PCR sau a unei dovezi de confirmare a vindecării de infecția cu Sars-Cov-2 la intrarea în România, pentru evitarea discriminării în raport cu alte state membre și a respectării culoarelor verzi din UE

Stimată Doamnă Avocat al Poporului,



Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă solicită să sprijiniți demersurile noastre pe lângă Guvern și Ministerul Afacerilor Interne, pentru reintroducerea excepțiilor de la măsura carantinei, prezentării rezultatului negativ al unui test RT-PCR pentru infecția cu virusul SARS-CoV-2 sau prezentării dovezii confirmării vindecării după infecția cu Sars-Cov-2 pentru șoferii profesioniști români și străini.

Șoferii profesioniști sunt considerați lucrători esențiali și au fost liberi să circule încă de la începutul pandemiei, când s-au aflat în linia întâi livrând bunurile necesare pentru consumul și sănătatea populației în condițiile în care numărul de infectări cu SARS COV 2 era în creștere de la zi la zi.



Acest fapt a fost certificat de Uniunea Europeană prin Recomandarea nr. 1475 din 13 octombrie 2020 privind o abordare coordonată a restricționării liberei circulații ca răspuns la pandemia de COVID-19, care la principii generale arată că persoanele "care au o funcție esențială sau o nevoie esențială de a se deplasa nu ar trebui să fie obligați să respecte o perioadă de carantină în cursul exercitării respectivei funcții esențiale; este vorba în special de lucrătorii din domeniul transporturilor sau prestatorii de servicii de transport, inclusiv conducătorii de vehicule de marfă care transportă mărfuri urmând a fi utilizate pe teritoriul respectiv, precum și cei care se limitează la tranzitare".

Prevederile Hotărârii nr. 43 din 01.07.2021 sunt discriminatorii pentru conducătorii auto care sosesc în România din țări terțe care se află în zona verde conform listei cu clasificarea țărilor/teritoriilor în funcție de rata de incidență cumulată și cărora li se solicită la intrarea pe teritoriul național a dovezii vaccinării, testului negativ PCR sau vindecării după infecția cu Sars-Cov-2.

Atragem atenția că, potrivit HOTĂRÂRII nr. 43 din 01.07.2021, "lucrătorii transfrontalieri care intră în România din Ungaria, Bulgaria, Serbia, Ucraina sau Republica Moldova, precum și cetățenii români angajați ai operatorilor economici din țările menționate, care la intrarea în țară fac dovada raporturilor contractuale cu operatorii economici respectivi", sunt exceptați de la măsura carantinei, iar în acest caz, lucrătorii din transportul rutier sunt discriminați în raport cu aceștia.



Totodată, prin art. 5 din Hotărârea 43/2021, Guvernul României, MAI și CNSU discriminează operatorii de transport din România în raport cu operatorii de transport din UE și țări terțe UE, favorizând activitatea celor din urmă, și încalcă recomandările UE în ceea ce privește organizarea transportului de mărfuri pe teritoriul european.

Vă reamintim că încă de anul trecut, Comisia Europeană a implementat culoarele verzi și a îndemnat statele membre să renunțe la restricțiile de călătorie și carantina obligatorie a lucrătorilor din sectorul transporturilor care nu prezintă simptome. Astfel, lucrătorii din transporturile rutiere nu ar trebui să fie împiedicați să treacă o frontieră internă pentru a-și îndeplini funcțiile în domeniul transporturilor.

Înțelegem necesitatea impulsivării campaniei de vaccinare, însă șoferii profesioniști sunt lucrători esențiali și s-au aflat în linia întâi încă de la începutul pandemiei, livrând bunurile necesare pentru consumul și sănătatea populației.

Vă aducem la cunoștință că România are un deficit de șoferi profesioniști, iar orice decizie de carantinare a acestora poate duce la blocaje grave în lanțurile de aprovizionare, dar și la o scădere a afacerilor firmelor de transport rutier (industria de transport rutier generează 5% din PIB și are o contribuție de 5,68 miliarde euro la exportul de servicii în 2020 și de 6,26 miliarde euro în 2019).

În acest sens, vă solicităm suportul pentru modificarea HOTĂRÂRII nr. 43 din 01.07.2021, prin reintroducerea excepțiilor de la măsura carantinei sau prezentării rezultatului negativ al unui test RT-PCR pentru infecția cu virusul SARS-CoV-2 sau prezentării dovezii confirmării vindecării după infecția cu Sars-Cov-2 pentru:

- conducătorii autovehiculelor de transport marfă cu capacitatea maximă autorizată mai mare de 2,4 tone precum și conducătorii autovehiculelor pentru transport persoane care au mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului
- conducătorii auto, care se deplasează în interesul desfășurării profesiei din statul de rezidență al acestora într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau dintr-un alt stat al Uniunii Europene în statul de rezidență, indiferent dacă deplasarea se face prin mijloace individuale sau în cont propriu

UNTRR vă solicită suportul pentru modificarea Hotărârii nr. 43 din 01.07.2021, prin excluderea clară a șoferilor profesioniști, indiferent de naționalitate, de la măsura carantinei sau prezentării rezultatului negativ al unui test RT-PCR pentru infecția cu virusul SARS-CoV-2 sau prezentării dovezii confirmării vindecării după infecția cu Sars-Cov-2, cel puțin dacă vin în țară din zonele verzi sau galbene.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Cu stimă,

Secretar General

Radu DINESCU