

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA

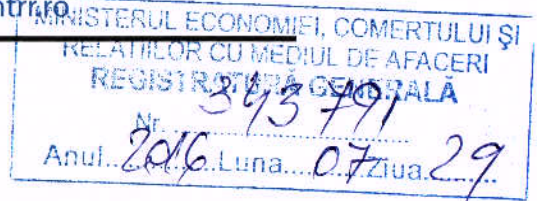
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 335 48 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 1605/28.06.2016



MINISTERUL ECONOMIEI, COMERȚULUI ȘI RELAȚIILOR CU MEDIUL DE AFACERI

**Domnului Costin Grigore BORC - Ministrul Economiei, Comerțului și
Relațiilor cu Mediul de Afaceri**

**Ref. Aderarea Chinei la Convenția TIR în data de 5 iulie 2016 – solicitare suport MECRMA
pentru valorificarea oportunității economice deosebite pentru transportatorii români**

Stimate Domnule Ministru,

În numele Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), în calitate de organizație patronală și profesională reprezentând companiile românești de transport rutier și având rol de asociație națională garantă a sistemului TIR, dorim să vă semnalăm ultimele evoluții privind extinderea ariei de acoperire a Convenției TIR în regiunea asiatică, respectiv aderarea Chinei la sistemul TIR.

Convenția vamală privind transportului internațional al mărfurilor sub acoperirea carnetelor TIR – Convenția TIR în vigoare a fost încheiată în anul 1975 la Geneva, pentru simplificarea și armonizarea formalităților administrative în transportul rutier internațional (TIR reprezintă „Transport Rutier Internațional”). România a aderat la Convenția TIR în 1979, iar până acum sistemul TIR numără 69 părți contractante. Multe alte țări din Africa, Asia, Orientul Mijlociu și America de Sud și-au manifestat interesul de a adera la sistem în viitorul apropiat.

Convenția TIR a demonstrat că este una dintre cele mai de succes convenții de transport internațional, fiind, de fapt, până în prezent singurul sistem universal de tranzit vamal existent. Ideea aflată la originea Convenției TIR și regimului său de tranzit a constituit baza pentru multe sisteme de tranzit regional și astfel, în mod direct și indirect, a contribuit la facilitarea transportului internațional, în special transportului rutier internațional în Europa, Orientul Mijlociu și Asia Centrală.

Multe alte țări din Africa, Asia, Orientul Mijlociu și America de Sud și-au manifestat interesul de a adera la sistemul TIR în viitorul apropiat.

Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite printr-un comunicat de presă a informat că Guvernul Republicii Populare Chineze a depus instrumentele de aderare la Convenția TIR din 1975, la data de 5 iulie 2016. Astfel Convenția TIR va ajunge la 70 de părți contractante pe 5 continente. **Convenția va intra în vigoare pentru China la 5 ianuarie 2017.**

De asemenea China și-a manifestat intenția de a adera și la alte convenții ale Națiunilor Unite deservite de CEE-ONU, inclusiv la Convenția din 19 mai 1956 referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele, semnată la Geneva (CMR), Convenția internațională privind armonizarea controalelor mărfurilor la frontiere, 1982, precum și la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase (ADR).

Punerea în aplicare a Convenției TIR în China va facilita în mod evident transportul rutier bilateral dintre China și cele mai multe țări aflate de-a lungul drumului mătăsii, permițând



efectuarea tuturor formalităților vamale la punctele inițiale de plecare și la punctele finale de destinație pentru fiecare transport, în locul efectuării unor astfel de controale la toate punctele de trecere a frontierei. Mai mult, aderarea Chinei la Convenția TIR creează oportunități mari pentru dezvoltarea în continuare a operațiunilor de transport TIR între China și Europa, prin Asia Centrală. Aceasta va contribui, într-o măsură mai mare, la facilitarea tranzitului și transportului de mărfuri în regiunea eurasiatică și la dezvoltarea comerțului mondial.

Utilizarea sistemului TIR în China va deschide alternative viabile suplimentare și rute mai puțin congestionate. Transportul și livrarea de mărfuri către destinații finale vor fi efectuate mult mai rapid, mai ieftin și mai eficient decât se întâmplă în prezent. Mai mult, 6 din țările vecine Chinei au implementat deja sistemul TIR, inclusiv Rusia și Kazahstan, care sunt mari utilizatoare ale sistemului TIR.

Țările din Asia Centrală au arătat o creștere extrem de dinamică în utilizarea sistemului TIR în ultimii ani, în ciuda crizei economice globale. Numărul carnetelor TIR utilizate în Azerbaidjan, Iran, Kazahstan, Kârgâzstan, Tadjikistan, Turkmenistan și Uzbekistan a crescut de la 25.000 în 2001 la 69.000 în 2005 și la mai mult de 118.000 în 2010, ajungând în 2013 la 173.500. Această creștere a fost notabilă în Kazahstan și Kârgâzstan, ambele fiind țări importante de tranzit pentru mărfurile originare din China. Toate semnele arată că această tendință ascendentă va continua - mai ales dacă Afganistan, Pakistan și China încep să utilizeze sistemul de TIR în viitorul apropiat.

În acest context, IRU ne-a informat că o delegație din Turcia a realizat o vizită de lucru în China încă din luna mai 2015, pentru a pune bazele unui acord bilateral de transport rutier între China și Turcia, pregătindu-se astfel să fructifice imediat oportunitatea intrării Chinei în Convenția TIR.

În lumina celor mai sus menționate, ne exprimăm încrederea în preocuparea constantă a Guvernului României și a Ministerului pe care îl conduceți în dezvoltarea transportului rutier românesc, **adresându-vă rugămintea de a sprijini Ministerul Transporturilor din România în realizarea unui acord bilateral privind transportul rutier internațional de mărfuri între România și China, în cel mai scurt timp posibil, care să permită transportatorilor români valorificarea oportunității economice deosebite reprezentată de aderarea Chinei la convenția TIR.**

În acest sens, vă informăm că asociația noastră a solicitat și sprijinul Ministerului Transporturilor (MT) și al Ministerului Afacerilor Externe (MAE), cu care vă rugăm să colaborați în acest demers, având în vedere faptul că pentru a putea opera un transport rutier internațional către China tranzitând țările situate pe străvechiul drum al mătăsii, este nevoie atât de documente de garantare a taxelor vamale pentru mărfurile transportate (TIR), cât și de vize pentru șoferii români (suport MAE) și autorizații pentru camioanele românești operate de aceștia (acord bilateral România- China privind transportul rutier internațional de mărfuri încheiat de MT cu suport MAE și MECRMA).

În speranța că veți întreprinde de urgență toate măsurile necesare, rămânem în așteptarea răspunsului Dumneavoastră și vă asigurăm de toată colaborarea asociației noastre.

Cu deosebită considerație,

Secretar General
Radu DINESCU

