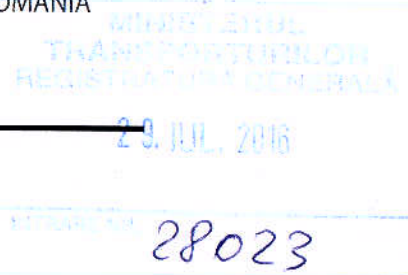


Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr.1587/26.07.2016

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Domnului Petru Sorin BUȘE- Ministrul Transporturilor

Ref. Sprijin pentru adoptarea Protocolului e-CMR în România

Stimate Domnule Ministru,

Prin prezenta, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă solicită sprijinul pentru accelerarea adoptării Protocolului Adițional la Contractul pentru Transportul Internațional de Mărfuri pe Șosele -e-CMR în România.

Convenția Națiunilor Unite asupra Contractului de Transport Internațional de Mărfuri pe șosele (CMR) reglementează contractul de transport de mărfuri pe șosele, cu titlu oneros, care se efectuează cu vehicule, când locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru eliberare, așa cum sunt indicate în contract, sunt situate în două țări diferite, dintre care cel puțin una este țară contractantă, independent de domiciliul și de naționalitatea participanților la contract.

Având în vedere că această **Convenție este ratificată de 55 de țări, în luna mai 2008 a fost deschis spre semnare Protocolului Adițional la Contractul pentru Transportul Internațional de Mărfuri pe Șosele care prevede utilizarea CMR electronic (e-CMR)**. Protocolul a fost ratificat de 9 țări - Bulgaria, Republica Cehă, Danemarca, Letonia, Lituania, Olanda, Slovacia, Spania și Elveția.

La acest moment, Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere – IRU, în cadrul căreia UNTRR este membră activă, investighează dezvoltarea de soluții care să permită utilizarea e-CMR pe scară largă în anul 2016.

Pentru a fi asigurat succesul soluției e-CMR, este crucial ca, Statele să ratifice Protocolul e-CMR.

În acest context, vă adresăm **rugămintea ca Ministerul Transporturilor să sprijine adoptarea Protocolului e-CMR de către România**. Menționăm că e-CMR va contribui la digitalizarea documentelor aferente transportului de mărfuri, fiind un instrument de sprijinire a creșterii eficienței lanțurilor de logistică, dar și a monitorizării ușoare a fluxurilor de mărfuri în special cele purtătoare de accize sau cu risc sporit de fraudă.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă mulțumim anticipat pentru sprijinul acordat și vă rugăm să primiți expresia deosebitei noastre considerații.

Cu stimă,

Secretar General
Radu DINESCU

