

Pachetul Mobilitate - Posibile scenarii privind votul Parlamentului European

După mai mult de un an și jumătate de dezbateri și negocieri dificile la nivel european, soarta pachetului mobilitate rămâne în continuare incertă și extrem de periculoasă pentru transportatorii români și est-europeni. La finalul anului trecut, pe 03.12.2018 - Consiliul de Transport UE a adoptat poziția sa generală privind Pachetul Mobilitate 1, pe baza compromisului propus de Președinția Austriacă și susținut de Statele Alianței Rutiere, cuprinzând prevederi inacceptabile pentru transportatorii români și estici.

În data de 10 ianuarie 2019, Comisia de Transport și Turism a Parlamentului European - TRAN a respins toate amendamentele de compromis pentru două dintre dosarele cheie ale Pachetului Mobilitate 1 – cel referitor la timpii de conducere și de odihnă și cel referitor la detașare. Cu toate acestea, a fost adoptat raportul privind accesul la profesie și la piața de transport rutier, cuprinzând prevederi inacceptabile precum limitarea cabotajului la 3 zile urmate de o perioadă de "răcire" (cooling-off) de 60 de ore, obligativitatea ca autovehiculul să se întoarcă acasă la fiecare patru săptămâni și aplicarea Regulamentului Roma I, astfel încât contractele de muncă să reflecte locul de muncă obișnuit al șoferilor, iar sediul de înființare al firmei să fie locul în care sau de la care șoferii își desfășoară în mod obișnuit activitatea în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 593/2008 (Roma I).

Raportorii TRAN responsabili cu cele trei dosare cheie ale Pachetului Mobilitate 1 au avut o întâlnire după vot, în efortul de a găsi un acord privind următoarea etapă, dar nu s-a ajuns la niciun rezultat și discuțiile au fost amânate. Discuțiile informale ale raportorilor vor continua în această săptămână la Strasbourg, urmând să fie luată o decizie până pe 21 ianuarie 2018 la Bruxelles. Deși rezultatul este încă imprezibil, există **4 scenarii posibile**:

- o Raportorii ar putea decide să amâne discuțiile privind cele trei dosare, adică cele trei dosare nu vor mai fi discutate de actualul Parlament înainte de alegeri;
- o Raportorii ar putea decide să trimită cele trei dosare direct la vot în ședința plenară, riscând astfel ca toate dosarele să fie respinse;
- o Raportorii ar putea decide să supună la vot în plenul PE doar dosarul referitor la accesul la profesie și cabotajul și să amâne să ia vreo decizie privind celelalte două dosare în acest mandat. Această opțiune ar ignora natura interdependentă a celor trei dosare, care au fost întotdeauna prezentate ca un pachet; și
- o Raportorii ar putea decide să redeschidă discuțiile privind aceste dosare în Comisia TRAN.

UNTRR urmărește atent evoluția pachetului mobilitate, solicitând participarea activă a autorităților române în cadrul procesului decizional european și acțiunea lor responsabilă pe durata Președinției române a Consiliului UE, pentru apărarea viitorului transportatorilor români și estici în UE.