

Nr.68/07.01.2010

INSTITUȚIA PREFECTURII JUDEȚULUI TIMIȘ
În atenția Domnului Prefect Mircea BACALA

Stimate Domnule Prefect,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, în calitate de organizație profesională reprezentativă națională la nivel de transporturi rutiere, având ca abilități reprezentarea, susținerea și apărarea intereselor membrilor săi în relațiile cu autoritățile publice, atât în plan național cât și internațional, vă sesizează pe această cale o nelegalitate apărută pe raza orașului dumneavoastră, ca urmare a punerii în aplicare a Hotărârii Consiliului Local Timișoara nr. 196 din 26.05.2009, anexa 5 punctul 56, prin care s-a hotărât instituirea unei taxe de 200 Ron pentru fiecare trecere prin Timișoara a unui autovehicul de transport mai mare de 7,5 tone, aparținând persoanelor fizice și juridice care nu au domiciliul, respectiv sediul, în județul Timiș.

Considerăm că această nouă taxă este abuzivă și încalcă în mod flagrant dispozițiile Constituției României, precum și normele legale în vigoare, atât interne, cât și Europene, referitoare la circulația autovehiculelor de marfă pe drumurile de interes european, iar aplicarea ei trebuie să înceteze de urgență.

Având în vedere că instituția dumneavoastră este singura în măsură să cenzureze Hotărârile Consiliului Local Timișoara, vă expunem punctual dispozițiile legale imperative, încălcate prin aplicarea acestei noi taxe, și vă solicităm să acționați în consecință în vederea anulării acestei taxe

1. Introducerea taxei nu ține cont de dispozițiile **Tratatului de Aderare a României la Uniunea Europeană**, în special Anexa VII, capitolul 6, punctul (2), care prevede măsurile tranzitorii cu privire la taxarea vehiculelor de transport mărfuri, masele și dimensiunile cu care acestea pot circula pe teritoriul României, condițiile în care acestea pot circula și etapele de deschidere a drumurilor circulației acestora.

2. În plus, **Directiva 1999/62 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999** de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu ultimele modificări (**Directiva 2006/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 și Directiva 2006/103/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006**) conține următoarele dispoziții care nu sunt respectate.

- **Un stat membru poate introduce taxe de trecere și/sau tarife de utilizare a drumurilor NEINCLUSE în rețeaua TRANSEUROPEANA de drumuri** „... printre altele pe drumuri paralele pe care poate fi deviat traficul de pe rețeaua transeuropeană de drumuri și/sau care sunt în competiție directă cu anumite părți ale rețelei respective sau altor tipuri de autovehicule neincluse în definiția „vehiculului” din rețeaua rutieră transeuropeană, cu condiția ca impunerea taxelor și/sau a tarifelor de utilizare pe astfel de drumuri să nu conducă la discriminări în ceea ce privește traficul internațional și să nu conducă la denaturarea concurenței între operatori.” (art. 7 alineatul 1).
- Este necesar ca modul de colectare a taxelor și/sau a **tarifelor de utilizare să nu dezavantajeze, din punct de vedere financiar, sau din alt punct de vedere, utilizatorii ocazionali ai rețelei rutiere** (art. 7 alineatul 6).
- **Tarifelor de utilizare, inclusiv costurile administrative, pentru toate categoriile de vehicule se stabilesc de către statele membre respective la o valoare care să nu fie mai mare decât tarifele maxime stabilite în Anexa II”** (art. 7 alineatul 7).
- **„Valorile taxelor de utilizare trebuie să fie proporționale cu durata utilizării infrastructurii”** (art. 7 alineatul 8).
- **„Taxele de trecere au la bază principiul recuperării doar a costurilor infrastructurii.** Mai precis taxele medii ponderate se raportează la costurile de construcție și costurile de operare, de întreținere și dezvoltare a rețelei rutiere respective” (art. 7 alineatul 9).
- **„Taxele de utilizare se determină în conformitate cu articolul 7 și alineatul 1 din prezentul articol”** (art. 7a alineatul 2)”

3. **Constituția României, prin încălcarea dreptului la libera circulație precum și înfrângerea principiului nediscriminării între persoane.**

4. **art. 11 din OG 43/1997**, care precizează faptul că „Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi.”, deși printre drumurile care au funcțiunea de străzi în municipiul Timișoara se află și două drumuri europene, respectiv E70 (DN 6), E671 (DN 69), precum și două drumuri naționale, respectiv DN 59, DN 59A, pentru care se plătește deja rovineta.

Mai mult decât atât, aplicarea taxei nu are nici o fundamentare tehnico-economică, nu face nici o referire la fondurile alocate până la acea dată pentru reparația sau întreținerea drumurilor respective, nu face nici o referire detaliată la drumurile pe care se aplică, rezultând aplicabilitatea ei pe toate drumurile din interiorul municipiului Timișoara, deci inclusiv a celor cu caracter de drum național/european.

In concluzie aplicarea acestei taxe:

- denaturează concurența între transportatorii rutieri,
- este discriminatorie, ea aplicându-se doar transportatorilor din afara județului Timiș,
- dezavantajează, în mod nejustificat, utilizatorii ocazionali ai rețelei rutiere,
- dublează în fapt tariful de utilizare a drumurilor naționale de interes European, singura taxa admisă fiind cea de plată a rovinietei,
- Comisia Europeană nu a fost informată asupra introducerii acestei taxe speciale și nu și-a putut da avizul cu privire la aceasta,
- plata acestei taxe speciale nu se poate face în afara României,
- valorile taxei speciale nu au la bază nici măcar declarativ principiul recuperării costurilor infrastructurii și, sub nicio formă, nu sunt proporționale cu utilizarea infrastructurii de către un anumit tip de vehicul,
- nu există un studiu privind modul de calcul al acestei taxe și nici o analiză cost-beneficiu privind introducerea acestei taxe,
- efectele introducerii acestei taxe asupra populației, în general, și a transportatorilor, în special, nu au fost analizate.

Pentru considerentele enunțate anterior, vă solicităm, domnule Prefect, să demarați orice acțiune considerați necesar pentru a împiedica aplicarea acestei noii taxe de tranzit.

Cu mulțumiri,

