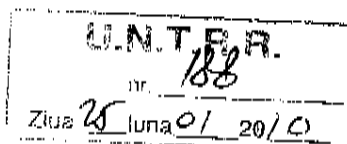


ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
MUNICIPIUL TIMIȘOARA  
PRIMAR



SC2010-000348; SC2010-000350; SC2010-000352/18.01.2010

Bd. C.D. Loga nr. 1, 300030 Timișoara, tel: +40 256 408 300, fax: +40 256 493 017 e-mail: primariatm@primariatm.ro internet: www.primariatm.ro

Către,

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR  
RUTIERI DIN ROMÂNIA  
STR. IENĂCHIȚĂ VĂCĂRESCU, NR. 60, SECTOR 4  
040157, BUCUREȘTI

Referitor la adresele dumneavoastră cu nr. 18, 19 și 38/05.01.2010, înregistrate cu nr. SC2010-000348, SC2010-000350 și SC2010-000352 în data de 08.01.2010 la Primăria Municipiului Timișoara, prin care ne transmiteți punctul de vedere cu privire la taxa de tranzit instituită de instituția noastră, vă comunicăm următoarele:

Potrivit art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

Articolul 40 alin. (1) și (5) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor stipulează următoarele:

„(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

(5) Transportatorilor străini și români li se aplică tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și, respectiv, cu reglementările interne în vigoare, care se constituie, conform legii, în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.”

De asemenea în art. 41 alin. (1) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor este stipulat faptul că pentru transporturile efectuate cu vehicule a căror masă totală maximă admisă depășesc limitele se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor care constituie surse financiare în contul emitentului autorizației speciale de transport pentru administrarea drumurilor respective. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale.

Mai mult potrivit art. 3 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea nr.1.391/2006, administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia. Conform art. 2 pct. 1 din același act normativ, viabilitatea drumului este definită ca fiind starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de

drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluența și siguranța circulației.

Codul rutier, aprobat prin OUG nr. 195/2002, stipulează faptul că autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

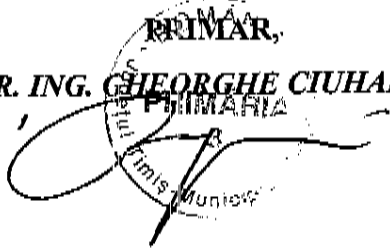
În cazul în care administratorul drumului public nu își îndeplinește atribuțiile prevăzute în Codul rutier, precum și în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

Menționăm faptul că anual 70% din fondurile bugetului local sunt alocate reparației și întreținerii drumurilor din Municipiul Timișoara. Mai mult decât atât Guvernul nu a repartizat fonduri din bugetul de stat pentru întreținere și reparație drumuri către Municipiul Timișoara.

De asemenea vă aducem la cunoștință faptul că autovehiculele de mare tonaj care tranzitează Municipiul Timișoara au deteriorat drumurile, acestea ajungând într-o stare total necorespunzătoare.

Ținând cont de cele prezentate, considerăm că Hotărârea Consiliului Local nr. 445/15.12.2009 este legală și nediscriminatorie.

PRIMAR,  
DR. ING. GHEORGHE CIUHANDU



DIRECTOR D.D.T.,  
ING. CUMIȚĂ CHIȘ

